

delfart og derfra til Fredericia. Nærens Linien er vel ikke stillet saa uheldig som flere andre Linier, men den er dog stillet saaledes, at Bestyrelsen der vilde sætte meget stor Pris paa at faae Forholdet ordnet saaledes, at den blev fri for det Ansvar, der er forbundet med Vedligeholdelsen af Linien, idet Statstelegraphen ganske anderledes let kan sætte Ledningerne istand ved den ringeste Forstyrrelse, der er i dem, end Private enten kunne eller altid vilde gjøre. Jeg tror altsaa, at Eierne af Nærens Linien særdeles gerne vilde have den indløst, medens Eierne af Middelfart—Fredericia Linien naturligviis ikke gerne vilde see deres Linie indløst, idet denne Linie giver meget store Indtægter i Forhold til den Anlægsfum, der er anvendt paa den. — Jeg skal ikke indlade mig nærmere paa, hvorledes de enkelte andre Ledninger vilde stille sig; jeg har dog den Tro, at den største Deel af de i Lovforslaget nævnte Linier vilde gaae ind paa at modtage den Afsløningsfum, som her er foreslaaet; der er maaskee enkelte af dem, der vilde gjøre Banffeligheder, men i Almindelighed tror jeg, at de vilde gaae ind derpaa.

Endnu skal jeg kun tillade mig en Henstilling til den høitagtede Finantsminister. Der er, saavidt jeg veed, kun een privat Telegraphlinie her i Landet, nemlig Randers—Udbyhøi, som er udeladt af Lovforslaget. Den er, saavidt jeg mindes — jeg tør ikke udtale det bestemt, men det staaer saaledes for mig fra de tidligere Forhandlinger, hvori jeg har deltaget — anlagt af Randers Commune i Forening med Randers Havnekaase. Jeg skal naturligviis ikke benægte Rigtigheden af, hvad der staaer i Motiverne om, at denne Linie væsentlig kun er local, idet den væsentlig kun benyttes af Randers Commune, for hvilken Udbyhøi er en Udhavn, men jeg vil tillade mig at henlede den ærede Ministers og Thingets Opmærksomhed paa, at Udbyhøi, skjøndt den ganske vist ikke har en større almindelig Betydning, dog har nogen Betydning for Farten op ad Kattegattet. Det er ikke saa aldeles fjeldent, at Skibe søge ind der og bruge den som Nødhavn, og man kan jo saaledes sige, at Stattonen ved Udbyhøi ogsaa har en mere almindelig Betydning. Da man

nu derhos tænker paa at afløse alle de andre private Telegraphlinier, saa finder jeg, at det vilde være rimeligt og billigt at tage Randers—Udbyhøiliniien med, og det saameget mere som jeg tror, at de Vedkommende i Virkeligheden gerne vilde af med den. Den hele forøgede Udgift, som det vilde medføre, vilde ikke beløbe sig til mere end ca. 3,500 Rd. Forfaavidt den ærede Minister imidlertid maatte udtale sig bestemt herimod, vil jeg naturligviis ikke søge at forcere dette Punkt igjennem; jeg har blot villet gjøre den Henstilling til den ærede Minister, om han ikke ved nærmere Overveielse kunde findes tilbøielig til ogsaa at optage den nævnte Linie i Lovforslaget.

**Jessen:** Jeg glæder mig ikke mindre end den ærede forrige Taler over Forelæggelsen af dette Lovforslag, hvorved der jo er skeet et Frenskridt henimod det Maal, at Driften af Telegraphvæsenet ligesom ogsaa af Postvæsenet og Jernbanevæsenet efterhaanden kommer til at ligge i Statens Haand, og jeg vil kun gjøre en Bemærkning med Hensyn til et enkelt Punkt, som nu blev berørt af den ærede foregaaende Taler, nemlig Spørgsmaalet om den Affindelsesfum, som er fastsat for de forskjellige Anlæg. Der er med Hensyn dertil i Motiverne sagt, at der ikke burde tages Hensyn til de Indtægter og Udgifter, som Driften af Anlægget havde foranlediget for de vedkommende Concessionshavere, at dette Hensyn altsaa burde lades aldeles ude af Betragtning ved Fastsættelsen af Affindelsessummen; men derved forekommer det mig dog, at der fremkommer et noget uheldigt Forhold; thi, medens det jo for de Concessionshavere, som have haft en betydelig Indtægt af deres Anlæg, vil være en Berøvelse af en Fordeel, naar Staten overtager Anlægget, saa vil det derimod for dem, hvis Driftsudgifter have overstegit Indtægterne, være en ligefrem Besparelse, en fritagelse for en Byrde, naar Staten udløser dem. Dette forekommer mig at maatte medføre, at man tog særligt Hensyn til, at Eierne af de enkelte Anlæg, som med Hensyn til Driftsindtægterne have stillet sig særdeles fordelagtigt, fik noget Mere, end der her er calculeret, medens derimod de, for hvem det