

havde til Hensigt at fremkalde en anden Jernbanelinie, uden at denne Linie først var bleven noisagtig undersøgt og prøvet. Smidlertid var Dnsket om at faae en Jernbane til Kallundborg saa levende og stærkt i en stor Deel af Sjælland, at dette foranledigede flere Medlemmer af det andet Thing til at indbringe det Lovforslag, som nu foreligger til Behandling her. Det forekommer mig nu, — og det var ogsaa de øvrige daværende Ministres Anskuelse —, at der ingen Grund var til at modsætte sig et saadant Lovforslags Fremme, naar man ikke derved paadrog Statskassen større Forpligtelse og større Byrder, end der allerede kunde antages at være den paalagt ved Loven af 26de Februar 1869. Jeg stillede derfor i det andet Thing Vædringsforslag til det der indbragte Lovforslag, som sigtede til deels at tydeliggjøre de Bestemmelser, der vare optagne i samme om Rentegarantien, og deels at bringe den ned til den Rentegaranti, som var fastsat ved Loven af 26de Februar 1869. Disse mine Vædringsforslag bleve vedtagne, og jeg erklærede da som Indenrigsminister, at jeg ikke kunde have Noget imod Lovforslagets videre Fremme. Paa det samme Standpunkt bestander den nuværende Indenrigsminister sig nu ved Sagens Behandling her i Thinget. Han seer ikke nogen Betænkkelighed ved, at dette Lovforslag bliver vedtaget; han antager tværtimod, at man der ved bør imødekomme det Dnske, som næres hos en stor Deel af Befolkningen i Sjælland om at faae en Jernbane, og om at kunne faae den, selv om det sjællandske Jernbaneselskab ikke vil bygge den. — Den ærede 4de Landssthingsmand for 1ste Kreds (Schmann) henviste til det Forsvar for Lovforslaget, der var kommet frem ved Sagens anden Behandling her. Han ansførte, at det da var blevet udtalt, deels at dette Lovforslag jo kun indeholdt en Bemyndigelse for Regjeringen til at give Concession paa et saadant Baneanlæg, og deels at den saaledes foreslaaede Bemyndigelse jo ventelig ikke kunde bruges, hvorfor man ikke skulde have saa stor Betænkkelighed ved at vedtage den. Den ærede Landssthingsmand ansførte tillige, at man nærmest kun vilde have den betragtet som en Klemme paa

det sjællandske Jernbaneselskab, udenat jeg dog med Sikkerhed erindrer, om dette Sidste virkelig ligesvem er blevet udtalt under Forhandlingerne enten her eller i det andet Thing. Det ærede Medlem søgte at paavise, at det saaledes førte Forsvar var overordentlig svagt; det havde for ham slet ingen Betydning; tværtimod laa der for ham i selve dette Forsvar en Opfordring til at stemme imod Lovforslaget. Jeg skal dog med Hensyn til det første Punkt, om Bemyndigelsen, bemærke, at i Reglen ville alle Lovforslag, som angaae Jernbaneanlæg, kun gaae ud paa at give Regjeringen en Bemyndigelse til at meddele Concession, idet det jo sædvanlig ikke kan forudsættes, at der, allerede inden et saadant Lovforslag bliver indbragt for Rigsdagen, skal have dannet sig et Selskab, der har gjort alle de nødvendige Forarbejder og skaffet den fornødne Capital tilveie. De Mænd, der have foretaget de foreløbige Undersøgelser, og som have sikret sig mulig Bistand af de fornødne Capitaler, maae tværtimod forinden forlange, at Regjeringen ved en Lov skaffer sig Bemyndigelse til at kunne meddele dem Concession paa Anlægget. Den første Indvending, som det ærede Medlem gjorde imod dette Lovforslag, vil saaledes ramme næsten ethvert Lovforslag om Jernbaneanlæg. Naar han dernæst udtalte, at den her foreslaaede Lov sandsynligviis ikke vilde kunne bruges, i ethvert Fald ikke vilde kunne bruges paa anden Maade end som en Klemme paa det sjællandske Jernbaneselskab for at faae det til at bygge Banen fra Roskilde til Kallundborg, saa maa jeg i saa Henseende tillade mig at være af en noget anden Mening end den ærede Landssthingsmand. Jeg anseer det slet ikke for umuligt, men tværtimod endogsaa for temmelig sandsynligt, at der vil kunne skaffes de fornødne Midler tilveie til derfor at bygge en Jernbane fra Kjøbenhavn til Kallundborg, naar der bliver givet Tilfagn om en Rentegaranti for den af 2 pCt. af en Anlægscapital paa 3,700,000 Rb. Jeg har tidligere havt nogen Tvivl om, at det vilde være muligt at anlægge den omtalte Bane for dette Beløb, og navnlig har jeg havt megen Tvivl om, hvorvidt det var muligt at opføre de Broer og Dæmninger, som vilde være nød-