

ikke at have en saa stor Styrke i Kjøbenhavn, hvis man foretrak at have Tropperne samlede i Nærheden af Roeskilde. Dette vil nu ganske vist lide noget Afbræk, dersom Nordvestbanen faaer sit Udgangspunkt fra Kjøbenhavn, og ikke kommer til at staae i directe Forbindelse med de nuværende Jernbaner. Men jeg troer dog ikke, at det er af en saa væsentlig Betydning, at Krigsministeren deri kan søge nogen Berettigelse til at modsætte sig et Jernbaneanlæg som det paatænkte. Noget mere Betydning har det umægtelig, at man paastaaer, at smalsporede Jernbaner ikke ere saa godt egnede til Troppetransport som de bredsporede, og at det navnlig er blevet gjort gjældende, at Artilleri ikke kan transporteres paa smalsporede Baner, idet Skytsets Arelængde er større end Bredden af de smalsporede Vogne, og at disse heller ikke ere saa hensigtsmæssige til Hestetransport. Jeg skal dog hertil for det Første, hvad Transporten af Heste angaaer, bemærke, at naar man overhovedet vil bygge en Bane fra Kjøbenhavn til Kallundborg, saa maa man nødvendigviis regne paa en temmelig betydelig Trafik for Banen fra Jylland, paa en Tilførsel derfra af Heste og Creaturer til Kjøbenhavn, og det Selskab, som vil bygge Banen, vil altsaa være henviist til at skaffe sig sine Vogne ligesaa hensigtsmæssigt indrettede som Vognene paa Vestbanen, idet Tilførslen fra Jylland jo i modsat Fald vilde gaae over Korsør og ikke over Kallundborg. Jeg antager det derhos ogsaa for muligt, at Vognene paa en smalsporet Bane kunne blive indrettede saaledes — i ethvert Fald ved at gøre dens Sporvidde ubetydelig bredere — at de ville være tilstrækkelig hensigtsmæssige til Transporten ogsaa af Artilleri. Men hele dette Hensyn behøver derhos efter min Mening overhovedet slet ikke at tages videre i Betragtning, idet der jo, som jeg allerede før har indtalt, for Diebliffet aldeles ikke er Tale om, at den paatænkte Bane absolut skal være en smalsporet Bane. Det ligger i Regjeringens Magt, naar et Forlangende om at faae Concession paa denne Bane fremkommer, da at bestemme, om det skal være en smalsporet Bane eller en let bredsporet Bane, hvorved jeg skal

bemærke, at jeg troer, at Forsvarerne af de smalsporede Baner gjøre sig store Illusioner med Hensyn til de Besparelser, der paa dem kunne gjøres. Jeg troer altsaa, at der heller ikke fra et militært Standpunkt er Grund til at reise nogen Indvending mod den foreslaede Lov.

Jeg skal slutte med at udtale, hvad der forresten tydeligt nok fremgaaer af mine tidligere Ytringer, at Regjeringen, hvad den ogsaa har viist ved ikke selv at indbringe noget Lovforslag i denne Retning, ikke er særligt interesseret i, at det foreliggende Lovforslag nyder Fremme, men at den paa den anden Side ikke alene ikke finder nogen Anledning til, men end ikke finder det rigtigt at modsætte sig, at dette Lovforslag fremmes, et Forslag, hvorved den bliver sat istand til at imødekomme et stærkt og velbegrundet Dnske hos en Deel af Befolkningen om at faae en Jernbane, og hvorved den ogsaa bliver sat istand til at tage alle de Hensyn, saavel militære som andre, som det paahviler Regjeringen at tage.

Lehmann: Det kan maaskee lyde forbausende, men jeg vil dog sige det, fordi det er min fulde Mening, at i Virkeligheden har den Minister, der i dette Diebliff fungerer for Indenrigsministeren, talt mod Lovforslaget og ikke for det. Han har nemlig med mig erklæret sig entig i, at det fornuftigste System, affeet nu fra de forskjellige Interesser, som isøvrigt kunne gjøre sig gjældende ved et Jernbaneanlæg til Kallundborg, er en Bane fra Roeskilde over Holbæk til Kallundborg, og han har dernæst sagt — og dert er jeg ogsaa entig —, at det var det Rette, Naturlige og Dnskelige, at denne Bane kom i Hænderne paa det samme Selskab, som besidder de øvrige Baner i Sjælland. Men naar dette er saa, maa der foreligge en meget tvingende Nødvendighed, forat man skal gaae bort fra det, som han saaledes selv anseer for det i og for sig Rette og Naturlige, og nogen saadan Nødvendighed troer jeg ikke, at den høttærede Minister har paaviist. Han har ganske vist bemærket, at han haade har henvendt sig til Bestyrelsen for det sjællandske Jernbaneselskab, og fra dens Af-