

unegtelig være nødt til at bygge den omtalte Bane i sin egen velforstaede Interesse. Det er det, som jeg særlig vil fremhæve, forat det dog skal være sagt, at det altid vil være af stor Interesse for det sjællandske Selskab at tilvejebringe en directe Forbindelse imellem to Pladser, hvoraf den ene er Hovedstaden med dens omtrent 180,000 Indbyggere og den anden er en rig Provinds, som ogsaa kan kaldes en Plads, med over 70,000 Indbyggere. Det maa absolut være til Fordeel for Selskabet at bygge en saadan Bane, og Fleertallet af Selskabets Medlemmer har ogsaa viist, at det ikke anseer det for at være forbundet med Tab. Der kan i Tidernes Løb danne sig mange Anstuelser, som det kan være vanskeligt i Diebliffet at modarbejde; men jeg har ikke villet undlade allerede nu strax her at udtale det Haab, at Selskabet ikke vil tabe denne dets sande Interesse af Die, der ligger i at fuldføre Falsterbanen.

Formanden: Den ærede Landthingsmand, som indledede Forhandlingen idag, udtrede ganske vist ikke uden Føie, at Tiden var saa rundelig tildeelt Landstinget med Hensyn til de Arbejder, der foreligge det, at der var Leilighed til at komme nærmere ind paa Sagen. Jeg antager ogsaa, at det er denne Betragtning, som har været ledende for det ærede Medlem, som for andre ærede Medlemmer, idet Discussionen ganske vist er kommen til at bevæge sig hen til andre Jernbaneprojecter og andre Forhold, der kun staae i en fjern og løs Forbindelse med den foreliggende Sag. Den sidste ærede Daler bragte Forhandlingen ind paa et Gebeet, som maa siges at ligge endnu fjernere, idet han kom ind paa at omtale de falsterke Forhold. Jeg har ikke villet afbryde det ærede Medlem i de Betragtninger, han fremsatte, men jeg maatte dog finde det lidet ønskeligt, om man gif videre i den Retning, idet da let Jernbaneforholdene i deres store Heelhed kunne blive Gjenstand for Forhandlingen istedetfor det enkelte Lovforslag, der foreligger.

Sonne: Da jeg agter at stemme for nærværende Lovforslag og intet andet Medlem

af Thinget synes at ville tage Ordet for det, skal jeg tillade mig at fremsføre de Grunde, hvorfor jeg agter at stemme for det. Jeg agter at stemme for det, fordi jeg troer, at hvis denne Plan bliver realiseret, vil derved et nyt System blive indført her i Landet, et System, som jeg troer det er overmaade vigtigt at faae prøbet jo før jo hellere, og som jeg troer, man maa beklage ikke forlængst er indført, nemlig et lettere Jernbanesystem og maastee ogsaa et smallere. At et saadant System maa have en Fremtid her i Landet, troer jeg ganske vist, saa sandt som vi ikke kunne eller ville blive staaende ved de Jernbaner, vi allerede have; men desto vigtigere er det jo før jo hellere at komme til at prøve det. Jeg skal stemme for Lovforslaget, ogsaa fordi jeg troer, at det vilde være godt at faae en Concurrence ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab. Det er jo bekjendt, at der hersker en vis Strid, eller hvad jeg skal kalde det, mellem de jydsk-syenke Jernbaners Bestyrelse og det sjællandske Jernbaneselskab. Det er saaledes en forunderlig Kjendsgjerning, at naar man f. Ex. er i Roeskilde og vil til Sjælland, kan man ved at reise til Kjøbenhavn og der løse Billet til Sjælland gjøre Rejsen billigere, end ved at løse Billet i Roeskilde, ffjøndt man i det første Tilfælde jo har den Udgift først at skulle reise fra Roeskilde til Kjøbenhavn. Jeg troer derfor, at en Concurrence vil være særdeles i Publicums Interesse og vil virke hen til billigere Befordringstaxter og til en bedre Samvirken mellem de jydskke Baner og de sjællandske Baner, end nu er Tilfældet. Det er blevet anført, og jeg troer ogsaa det vil blive Tilfældet, at der vil blive en temmelig stor Freqvens ved den her projekterede Bane, og i saa Fald vil den jo kunne optage Concurrencen med de Taxter, som det sjællandske Jernbaneselskab opstiller. — Det blev anført af et æret Medlem, at der endnu kunde være Udfigt til ved yderligere fortsatte Forhandlinger at faae bragt en Overeenskomst istand med det sjællandske Jernbaneselskab, men det er jo paa ingen Maade forhindret, fordi man vedtager dette Lovforslag, og det er jo muligt, at en saadan Overeenskomst netop lettere kunde naaes, naar man