

har dette Forslag i Baghaanden, end naar det nu falder. (Lehmann: en Bremse!) Ege-  
meget! — Jeg kan altsaa ialfald paa ingen  
Maade indrømme, at det skulde være en Hin-  
dring for, at en Overenskomst med det jæl-  
landske Selskab kan komme istand. — Naar  
den ærede næstsidste Taler (Ploug) anførte,  
at dette Baneanlæg vilde umuliggjøre den  
fremtidige Plan med Hensyn til at Staten  
skulde overtage de sjællandske Baner, og umu-  
liggjøre, at Roeskilde blev Knudepunktet ogsaa  
for den her omhandlede Bane, saa kan jeg  
heller ikke tillægge denne Indvending nogen  
Vægt, thi naar den Tid engang kommer, da  
Staten overtager de sjællandske Baner, vil  
det være let at sætte denne Bane i Forbin-  
delse med Roeskilde ved en Sidebane, og da  
det, saasnart en Nordvestbane kommer istand,  
vil være nødvendigt, saaledes som den høit-  
ærede Minister før udviklede det for os, at  
have Dobbeltspor fra Roeskilde til Kjøbenhavn,  
saa vil selvfølgelig ogsaa det Banestykke mellem  
Sjefjorden og Kjøbenhavn være fuldt an-  
vendeligt og nyttigt. Jeg kan derfor  
ikke Andet end stemme for Lovforslaget og  
maa tilraade Andre at gjøre det Samme.

**Madvig:** Jeg vilde ikke have taget Or-  
det i denne Sag, hvis ikke det Foredrag var  
blevet holdt, som vi nu hørte, men hvad der  
fra min specielle Landsmand blev ytret, fore-  
kommer mig at hvile paa en saa svag Grund-  
vold og at indeholde en saa skæv Betragtning,  
at jeg ikke kan lade det være uimodsiget. Det  
ærede Medlem ønskede, at vi skulde give vort  
Samtykke til denne Lov, for at der derved  
kunde gjøres Prøve paa et heelt nyt System  
af smalsporede og lette Baner; men for det  
Første er det jo slet ikke givet, at der ved  
Lovens aabnes Afgang til denne Prøve, thi  
den i dette Dilemma fungerende Indenrigsmini-  
ster har sagt, at Regjeringen ogsaa ifølge  
dette Lovforslag forbeholder sig sin Myndighed  
med Hensyn til Banens Charakter, og sand-  
synligtviis vil gjøre saadanne Forordninger med  
Hensyn til Banens Bygning og Sporvidde,  
at den Prøve, som det ærede Medlem ønskede,  
derved vil falde bort. Men bliver det en  
Prøve, saa bliver det ialfald ikke en Prøve

paa et nyt almindeligt System, men bliver  
kun en Prøve for den enkelte Banes Bed-  
kommende; thi det sjællandske System er væ-  
sentlig skabt og kan ikke gjøres om, ligesom  
ogsaa det jydsk, og jeg kan vel tilføie det  
slyenske System ogsaa er væsentlig skabt og  
heller ikke kan gjøres om. Vi kunne faae  
enkelte smaa locale Baner efter et nyt Sy-  
stem, og det er muligt, at der i saa Hen-  
seende bør gjøres Forsøg; men vore store  
Baners System er slaaet fast, efter at vi  
have faaet Banen fra Kjøbenhavn over Fyen  
til Fredericia og heelt op ad det østlige Sjæl-  
land. Jeg tror derfor, at det er en Tanke,  
som ikke kan føre til Noget, her at ville prøve  
et nyt System. Men jeg skal tilføie en an-  
den Bemærkning, som ved Sagens hele Be-  
tragtning forekommer mig at være af Bigtig-  
hed. Man har ytret, at denne Lov kun inde-  
holder en Bemyndigelse. Nu tror jeg, at  
man tager sig det noget let med denne Be-  
myndigelse og med Rigsdagens Ansvar i saa  
Henseende, hvorpaa allerede den 4de Lands-  
tingsmand for Kjøbenhavn (Lehmann) har  
gjort opmærksom. Den høitærede Krigsmini-  
ster — den tidligere Indenrigsminister —  
har blandt Andet ytret, at man dog ikke  
kunde opsætte længe at give efter for Tran-  
gen til en Jernbane, naar der viste sig et  
alvorligt Duffe og nogen Eyst til at opfylde  
dette Duffe i en vis Retning. Nu vil jeg  
ikke være med til at give Regjeringen en Be-  
myndigelse til muligtviis at lade sig overrumple,  
til muligtviis i et svagt Dilemma at give efter for die-  
blikkelige Duffer og Stemninger, lige imod det, som  
Sagens alvorlige og grundige Betragtning og hele  
det øvrige Lands Interesser tilsidt ville kræve.  
Det forekommer mig at være noget meget Far-  
ligt, just naar man her udtaler saadanne Tvivl-  
og vaklende Stemninger, idet man paa den  
ene Side erkjender, at det andet System, nem-  
lig det med Roeskilde som Knudepunkt, er det  
rigtige, og paa den anden Side siger, at man  
dog ogsaa maa tage Hensyn til andre Folks  
rimelige Duffer osv. Ja, hvis det var givet,  
at det sjællandske Jernbaneselskab i en lang  
Aarrække ikke vilde være fornuftigt, saa skulde  
man gaae ind derpaa; men naar der paa den  
ene Side staar Udsigten til at komme til at