

ikke, at Ulemperne ved de Bomme, som i dette Lovforslag foreslaaes nedlagte, ere saa store, at de virkelig kunne gjøre det onskeligt, at Lovforslaget bliver til Lov. De communale Autoriteter, som ere blevne hørte over Sagen, have jo derhos næsten alle erklæret sig imod Forslaget, og Motiverne til samme oplyse os om, at de endog bestemt have fraraadet, at denne Sag overhovedet bliver fremmet. Det forekommer mig ogsaa, at det vil blive vanskeligt paa en retfærdig Maade at fordele den Godtgjorelse, som i Genhold til Lovforslaget skal tillægges gamle Kjøbenhavns Amts Repartitionsfond, over de øvrige sjællandske Amter, og dette gjælder da navnlig for de tvende Amters Bedkommende, som i den nærmeste Fremtid kunne vente at faae Jernbaner; — i Præsto Amt er Jernbanen jo allerede under Bygning, og Holbæk Amt haaber ligeledes at faae sit Duffe i saa Henseende opfyldt i en nær Fremtid. Disse tvende Amter vilde ifølge Lovforslaget enten til evig Tid blive belastede med en aarlig Udgift af respective 504 og 552 Rd., eller ogsaa maatte de i Genhold til Forslagets § 4 afløse samme med en Sum eengang for alle eller med en højere aarlig Afgift i et begrændset Antal Aar. Men det kan dog ikke nægtes, at det vilde være meget vanskeligt at bestemme Størrelsen af denne Sum. Thi selv om der ogsaa allerede ved Fastsættelsen af Beløbet af de nysnævnte Summer er taget Hensyn til de eventuelle Jernbaner, saa berøe dog de Summer, hvortil man saaledes kommer, kun paa et almindeligt Skjøn. I det Dieblit, da Bommene nedlægges, mangler man i Virkeligheden den fornødne Maalestof for at bestemme Størrelsen af de paagjældende Summer. Efter min Overbeviisning synes det mig derfor at være rigtigst at lade hele denne Sag berøe, indtil Jernbanenettet har udbredt sig videre, og man derefter kan skjønne, hvorledes Afsløsningssummerne ville stille sig. De communale Byrder stige jo desuden Aar for Aar, og man skal derfor ikke, naar der ikke er en absolut Nødvendighed dertil, søge at forøge dem yderligere. Jeg kan godt begribe, hvorfor den høitærede Minister har forelagt dette Lovforslag. Det er nemlig en Arv fra hans høit-

ærede Formand. Men naar det i Motiverne yttres, at der fra flere Sider i Rigsdagen er fremkommet Udtalelser, der gif ud paa, at det var onskeligt, at Bommene bleve nedlagte, saa forholder dette sig vel nok ganske rigtig, men jeg troer, at der dog ikke destomindre senere maa kunde gjøre sig andre Meninger gjældende i Repræsentationen, og jeg er nu, som sagt, af den Mening, at det ikke er onskeligt, at dette Lovforslag bliver til Lov.

Lehmann: Jeg for sig kan jeg ikke skjønne, at der er det mindste enten Uretfærdigt eller Uforstandigt dert, at de, der drage særlig Nytte af visse Statsindretninger, ogsaa give et særligt Bidrag til deres Vedligeholdelse. Det vides jo ogsaa, at f. Ex. den hele Retspleie ganske væsentlig faaer sine Udgifter dækkede paa den Maade; naaget Retspleien i sin blotte Tilværelse ikke blot er et Gode, men en absolut Nødvendighed, saa er det dog igjennem Sportelafgifterne, at den aldeles overveieende Deel af Udgifterne til Retsvæsenet bæres af dem, som særlig drage Nytten deraf. Jeg behøver vist ikke at tilføie, at dette Forhold naturligvis ikke undergaaer den allermindste Forandring, hvadenten Sportlerne indflyde i Statskassen eller directe tilflyde de Embedsmænd, der besørge Retspleien, thi Principet, at dette store Statsinstitut hovedsagelig skal opretholdes af dem, der særlig have Nytten deraf, bliver jo dog staaende. Og hvis man vil have mere nærliggende Exemp-ler, saa frembyde disse sig fra enhver Side. Det er jo saaledes de Skibe, der benytte en Havn, som igjennem Skibsafgifterne maae tilveiebringe alle de Indtægter, der ere nødvendige til Havnens Vedligeholdelse, og ligeledes maae de, der benytte Jernbanerne, ikke blot betale Omkostningerne ved disses Drift, men tillige betale deres Anlæg og Vedligeholdelse igjennem den Fragt, de erlægge, naturligvis forsaavidt de Beregninger, hvorpaa det Hele hviler, ere rigtige. Der er derfor, som jeg nys tillod mig at bemærke, i og for sig hverken noget Ubilligt eller noget Urimeligt i, at der, medens Betene naturligvis ere en Nødvendighed for Alle og ogsaa for en stor Deel vedligeholdes ved Bidrag, der tages fra