

af en Capital een Gang for alle eller ved Erlæggesen af en større aarlig Bederlagssum i et begrændset Antal Aar." Det forekommer mig, at han gif ud fra den Anskuelse, at, naar en saadan Overenskomst skulde træffes, saa skulde der paany foretages en Dpgjørelse af det Bidrag, som man maatte antage, at de paagjældende Amter ydede til Kjøbenhavns Amts Veivæsen gennem Erlæggesen af Bompeng. Dette har ikke været Meningen; Meningen med denne Bestemmelse i Paragraphen har kun været, at de i § 2 fastsatte aarlige Bederlagssummer, altsaa for Præsto Amt 504 Rd. og for Holbæk Amt 552 Rd., skulde kunne afløses, erlægges paa en anden Maade end den i § 2 foreskrevne. Om man vil kapitalisere dem ved at multiplicere med 20 eller med 25, eller hvilken anden Ordning man vilde komme til, maatte være overladt til Forhandling og Afgjørelse mellem de paagjældende Amtsraad, og Indenrigsministeriet har egentlig kun forbeholdt sig Ret til at give sit Samtykke for at kunne paasee, at disse Afsløningssummer blive anvendte paa den Maade, som foreskrives i Landcommunnaloven. — Jeg kan erklære mig enig i den Betragtning, som det 4de Medlem for 1ste Kreds (Schmann) har gjort gjældende, at det er forstandigt og retfærdigt, at man søger at forskaffe de fornødne Pengemidler til Veienes Vedligeholdelse netop ved at paalægge dem, som benytte Veiene, at udrede dem, og at derfor Bompeng eller Chausséepeng er en meget fornøftig Maade at tilvebringe dette Bidrag paa; men, som den ærede Taler anførte, bør man bestemt fravige denne Bestatningsmaade, naar Omkostningerne ved Opkrævningen stille sig i et uretligt Forhold til Indtægterne af Bommene. Den ærede Taler anstillede en Sammentilgning med det Bidrag til Omkostningerne ved Veivæsenet, som kommer ind gennem Sportlerne; men jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at det sidstnævnte Bidrag er eens for hele Landet, hvorimod Bomasgifterne udredes af Kjøbenhavns Amt alene; det er de Veifarende i Kjøbenhavns Amt, der ere blevne stillede i et ganske særegent Forhold, forskjelligt fra de øvrige Dele af Landet, og

det er vel egentlig dert, at Grunden er at søge til den stedfindende Misforholdelse. Det er indrømmet af den ærede Taler, at Veivæsenet paafører Kjøbenhavns Amt en særlig og betydelig Byrde, men han meente, at denne Byrde skulde opveies ved den større Værdi, som Amtets Eiendomme faae ved at være i Nærheden af Hovedstaden, der er det største og bedste Marked her i Landet for Landvæsenproducterne. Jeg skal ikke benægte Betydningen af denne Velggenhed, men dog gjøre opmærksom paa, at Byrden paa Grund af Veienes Antal og den paa dem stedfindende Færdsel, dog maaskee kunde blive saa betydelig, at den vanskelig vilde kunne bæres af et Amt, som Hovedstadens Nærhed ogsaa i andre Retninger, samtidig med Fordelene, paafører betydelige Byrder. Denne Anskuelse har man ogsaa vedkjendt sig, idet Loven af 21de Juni 1867 om Landeveienes Overgang til Amtene har indrømmet Kjøbenhavns Amt en aarlig Gistatningssum af Statskassen af 6,000 Rd. i 28 Aar. Man har derved anerkjendt, at Kjøbenhavns Amt vanskelig vilde være istand til uden Overbebyrdelse at bære Veibyrd, og har altsaa givet dette Bidrag i et begrændset Antal Aar, for at Amtet i den Tid kunde see at ordne sig og komme ud over Vanskelighederne. Det forekommer mig saaledes, at det vilde være, om ikke en Uretfærdighed, saa en høj Grad af Ubillighed at paalægge Kjøbenhavns Amt at nedlægge Bommene uden at faae noget Bederlag derfor. — Det ærede 3die Medlem for 2den Kreds (Zyphen-Abder) meente, at den Bederlagssum, som var sat for Holbæk og Præsto Amter, skulde være sat for høj, idet man ikke havde taget tilbørligt Hensyn til den Indflydelse, som den sydsjællandske Jernbane og den forventede Jernbane gennem Holbæk Amt vilde faae. Jeg tror, at han ikke har ganske Ret i denne Paastand. Man har ved en nøiagtig Optælling, som fandt Sted i Maanederne Marts, Juli og November forrige Aar, søgt at komme til Kundskab om, hvorledes Færdselen gennem Bommene fordeelte sig paa de forskjellige Amter, og derefter har man gjort den Procentberegning, som vil findes i Motiverne. Men den hele Bomindeagt