

man ogsaa dengang formodede — Nødvendigheden af, at der tilveiebringes en anden Forbindelse over Belterne. Det vil være umuligt at tilfredsstille de Forbringere, som fra Persontrafikens Side blive stilledes til Jernbanerne, og det vil være umuligt for Jernbanerne at vinde en stærkere og forøget Godstrafik, naar ikke en Dampfærgeforbindelse bliver bragt tilveie. Savnet vilde fuldstændigst afhjælpes, naar der blev etableret Dampfærger saavel paa Store som paa Lillebælt, men man har anseet det for rigtigt foreløbig at indskrænke sig til at foreslaae Anbringelsen af en Dampfærge paa Lillebælt og Anlægget af en Skibsbro lige udenfor Nyborg Station, hvilken vilde tillade Dampskibene at løbe lige op til det forlængede Jernbanespor, saaledes at de Reisende kunde stige lige ind i Bognene, og saaledes at Godset uden Besværighed og uden Transport tilvogns kunde staffles fra Dampskibet ind i Godsvognene, og omvendt. — Etableringen af en Dampfærge paa Lillebælt vil nødvendigvis medføre Anlæg af Havne saavel ved Fredericia som ved Ström, og saadanne Havneanlæg ere ogsaa foreslaaede i nærværende Lovforslag. Den hele calculerede Udgift ved de omtalte Anlæg udgjør en Sum af 280,000 Rd. — Der er endnu et Hensyn, som gjør sig gjældende, nemlig det, at man vanstelig vil kunne lade Regjeringsarten mellem Korsør og Kiel ophøre, saalænge Forbindelsen over Belterne ikke er i bedre Stand, end den er for Diebliffet. Jeg tillader mig saaledes at anbefale dette Lovforslag til det høie Thinges velvillige Modtagelse.

Formanden: Exemplarer af det forelagte Lovforslag vilde blive omdeelte til de Herrer Medlemmer.

Man gif derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen:

Forespørgsel af Folkethingmanden for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) til Krigsministeren:

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 1473).

Wille: I Folkethingets første Møde

efter den Udsættelse, der havde fundet Sted i October, nemlig den 29de November, yttrede Finansministeren, idet han forelagde Finansloven, forskjellige Ting, som skulde give Forklaring angaaende de nye Poster, som fandtes i den; han udtalte sig da navnlig angaaende det Forhold, der var indtraadt ligeoverfor Kjøbenhavns Commune ved den under 29de October f. A. afluttede Contract mellem Communen og Krigsministeren angaaende Overdragelsen til Staden Kjøbenhavn af de hidtil til Fæstningsværkerne hørende Grunde paa Sjællandskysten. Ministeren bemærkede ved denne Leilighed, at om denne Sag vilde hans Collega, hvorved maa forståes Krigsministeren, „have den Ære at forelægge Thinget fornøden Beretning.“ Det er nu angaaende denne Beretning, at jeg tillader mig at rette et Spørgsmaal til den høitærede Krigsminister. Den paagjældende Sag er nemlig af særdeles stor og væsentlig Betydning for begge de interesserede Parter eller rettere for alle de Parter, der ere interesserede deri. Der er fremkommet saavel her i Salen som udenfor den Anskuelse, der gaar ud paa, at den Overenskomst, som er afluttet med Kjøbenhavns Commune, gaar Staten noget vel nær, og skjøndt dette er en Anskuelse, som jeg ikke personlig deler, saa tvivler jeg dog ikke om, at de Medlemmer, som have denne Opfattelse, sætte Priis paa at anstille en nærmere Undersøgelse angaaende denne Side af Sagen. Men hvis der ikke var Andet paa Færde end dette, saa vilde der paa en Maade allerede foreligge Folkethinget tilstrækkeligt Materialer til Bedømmelse deraf, idet den høitærede Krigsminister for nogle Dage siden har ladet omdele til Thinget Aftryk af den mellem Kjøbenhavns Commune og Statens Besuldmægtigede underskrevne Contract, saa at altsaa dette ene Spørgsmaal kan synes at foreligge tilstrækkelig klart for Folkethinget. Men der knytter sig til den hele Sags Gjennemførelse en heel Række andre Spørgsmaal, og det Spørgsmaal, som griber meget stærkt og forstyrrende ind i talrige private Rettigheder, og man har paa alle de Steder, hvor saadanne Rettigheder ere krænkede eller ansees for at være krænkede, med en høi