

det blot ombyttes med en ny Skibsbro; thi hvergang man hindres i at komme over Store Belt paa sædvanlig Maade, er man, og det under de uhyggeligste Forhold, endda henviist til det Veistykke, man nu klager over. Den høitærede Minister sagde, at det var kun sjeldent, at man saaledes meer end ganske kort Tid blev forhindret, men jeg skal dog minde om, at i 1855 var der i mindst 3—4 Maanedes Istransport over Storebelt. Det er en Ting, som alle vi, der idelig passere Storebelt, naturlig nok lægge Mærke til, hvorledes det staar med Istransport, og hvorledes ikke sjeldent Dampskibsarten standses igjennem hele Uger. Jeg skal altsaa af de nævnte Grunde see dette Lovforslag især under det Synspunkt som i og for sig utilfredsstillende, som jeg har nævnt, og dernæst skal jeg for det Andet slutte mig til det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgfreds deri, at, naar der ingen absolut Nødvendighed er for i dette Dieblik at løse Spørgsmaalet, saa er det dog vist bedst at gribe denne lille Leilighed til at spare. Jeg skal ved en anden Lov, som foreligger idag, gjøre det Samme gjældende; thi ikke blot er jeg imod visse Punkter i denne Lov, paa Grund af den Skade, jeg troer, at der derved gjøres private Foretagender, men ogsaa fordi Loven kræver et anseeligt Antal af Tusinder i et Dieblik, da man har Banskælighed ved at klare det Sinautstille. Det forekommer mig, at det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgfreds (Steenstrup) havde fuldstændig Ret forleden Dag, da han sagde, at saalænge vort Skattevæsen, haade hvad Kjøbstad og Land angaar, og vort Indtægtskattewæsen i det Hele taget lider af saa mange Misligheder, er det raadeligt uheldigt at vedtage den ene opsættelige Udgift efter den anden, og at det tværtimod — og ogsaa det Sluttes jeg mig aldeles til ham — vistnok vilde være den bedste Veie at gaae, for at opnaae Forandringer i Skattevæsenet, at man foreløbig sluttede sig til enhver Veiparelse, som paa nogen mulig Maade foreløbig kunde gennemføres, uden at man derfor kunde sige, at det Offentlige led nogen Ulempe derved.

Indenrigsministeren: Efter mine Udtalelser igaar troer jeg, at jeg kan fatte mig temmelig kort og ikke behøver at tilføje Meget til, hvad jeg da fremsatte om det foreliggende Lovforslag. Jeg skal imidlertid fremdrage et Par Punkter, som jeg igaar oversaae. Det ene Punkt er det, at Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt har en ganske særlig Betydning for Sernbanedriften, idet man, naar man har en saadan Forbindelse, vil kunne faae en ganske anden Raadighed over Sernbanemateriellet, end man nu har. Man behøver da ikke at have saa stort et Materiel som nu, idet Tilstedeværelsen af en Dampfærge vil tillade, at man flytter Materiellet fra den ene Side af Beltet til den anden. Som Forholdene nu ere, ere Statsbanerne skilte i tre Dele, nemlig Sernbanen paa Fyen, Sernbanerne i Jylland fra deres sydlige Punkt indtil Aalborg, og endelig den eventuelle Bane i Vendsyssel, idet jeg med Hensyn til det sidstnævnte Banestykke skal bemærke, at der hverken er bygget eller paatænkt at bygge en fast Sernbanebro over Limfjorden. Det har endvidere en stor Betydning med Hensyn til Bærkstederne, at der bliver etableret en Dampfærgeforbindelse over Lillebelt. Der findes et stort Bærksted i Aarhus, men naar Maskiner og Bogne fra Fyen skulle repareres der, er man nødt til at stille dem ad og paa denne Maade fore dem frem og tilbage, og det Samme vil blive Tilfældet med Hensyn til Sernbanen i Vendsyssel, eller ogsaa maa man der have locale Bærksteder til de fornødne Reparationer. At den paapegede Ulempe med Hensyn til Reparationer medfører betydelige Udgifter for Driften, forekommer mig at være klart. Et andet Hensyn, som man ogsaa bør tage, naar der er Spørgsmaal om atter og atter at anvende Penge til Udvidelsen af Sernbanenettet, er dette, hvorledes Indtagterne stille sig for Statsbanerne i det Hele taget. De have jo været ringe i de første Aar, men det forekommer mig at fremgaae tydeligt af den til Nligsdagen omdeelte Beretning, at der i det sidste halve Driftsjaar har viist sig en overordenlig glædelig Fremgang. I det nævnte Tidrum