

lader sig gjøre. Dette vilde nu sandsynligvis have tilfølgende, at der ikke i nærværende Samling kunde tages endelig Beslutning om Retningen af den sydhjdske Jernbane; men det anseer jeg heller ikke for absolut nødvendigt.

**Faaborg:** Jeg behøver neppe at udtale, at jeg ikke skal opholde det høie Thing ret længe; jeg kan lade Kjendsgjerningerne tale. Da jeg igaar allerede dengang, da den ærede Folkethingsmand for Kjøbenhavns 5te Valgfreds (Vilse) begyndte paa sit lange Foredrag, bad den ærede Formand om, at maatte faae Ordet i nærværende Sag, kom jeg med en Slags stolt Bevidsthed hen til den ærede Formand i den Tro, at jeg skulde blive den, der først vilde faae Ordet; men til min Sorg hørte jeg, at jeg var Nr. 5. Dette har imidlertid dog hidraget til, at jeg bedre kan holde mit Korte, jeg nys gav, nemlig at falte mig i Korthed. Jeg kan nemlig i det Hele henholde mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgfreds (Demansen); men da der er nogle Punkter, som jeg kunde ønske at fremdrage noget udførligere, vil jeg dog ikke fratage Ordet. Dette Forslag gaar jo ud paa nærmere at betegne Retningen af den Bane, som er anført i Loven af 24de April 1868 Lit. c. Hvis jeg ikke tager fejl, foresatte det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) allerede under Forhandlingerne i 1868 at faae fast, at det skulde hedde Gøbjerg—Bamdrup. Det lykkedes imidlertid ikke det ærede Medlem at sætte dette Duffe igjennem, idet det kom til at hedde Gøbjerg—Bamdrup eller et Punkt paa den østjydske Længdebane, dog ikke nordligere end Veile. Dengang var jeg bestemt af den Mening, at jeg ikke kunde samstemme med det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds, idet det forekom mig, at den naturlige Bet. maatte være Velle—Gøbjerg, og dette vilde, meente jeg, være i Midtjyllands Interesse. Ved senere at tænke nærmere over Sagen, er jeg dog kommen til den Overbevisning, at det vilde være til Skade for Midtjylland, hvis man valgte Linien Veile—Gøbjerg eller som det nu hedder, Veile—Vørde, og jeg er jo saaledes

i Uoverensstemmelse med det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (Th. Nielsen), skøndt vi begge ville Midtjyllands Bedste. Jeg er nemlig bange for, at en saadan Linie vilde præjudicere for anden Linie, som jeg troer vilde være mere i Midtjyllands Interesse, nemlig en Fortsættelse af Silkeborgbanen. Jeg maa vel ansee det for givet, at Gøbjerg—Havn vil blive en brugelig, ja mere end brugelig, en tilfredsstillende Havn, og det er jo dermed givet, at Danmarks Hovedmarked maa blive England, dertil maae Hovedproduktene fra Danmark udføres. Det er da en selvfølge, at alle Veie, som jeg saa maa fige, maae gaae til Gøbjerg; man siger for det gammelt Ord, at alle Veie gaar til Rom. For Fremtiden maae alle Danmarks Hovedveie gaar til Gøbjerg. Hovedveiene ere endnu for Diebliffet Jernveiene. Hvor lang Fremtid disse have, skal jeg ikke indlade mig paa at bedømme; i sin Tid troede man, at Chausseerne havde en lang Fremtid; men den blev ikke lang, kun omtrent halvhundrede Aar, det er ialfald ikke meer end 30 Aar, siden, at Chausseerne mellem Horsens og Aarhus blev anlagt. Om Jernveiene have en længere Fremtid, skal jeg som sagt, ikke indlade mig paa at bedømme, men det lader næsten til, at Veiene i en ikke siem Fremtid vilde kunne til at gaar i Lufsten f. Ex ved Hjælp af Flyvemaskiner, og maafee Flyvemaskinerne heller ikke vilde have nogen lang Tid for sig, men vilde blive afløste af Flyvefiske. Som bedste Befordringsmiddel for Diebliffet have vi imidlertid kun Jernveiene at holde os til. Jeg finder det saa naturligt, at idetmindste ogsaa saadanne Hovedveie føre til Gøbjerg—Havn, nemlig den vestlige Længdebane, som vel snart vil komme under Bygning, og som vil forendeel af Nord- og Vestjylland til Gøbjerg—Havn; den sydlige Jydske Jernbane, som er foreslaaet i nærværende Forslag, og som den høitærede Indenrigsminister anbefaler, den vil være Veien for Dernen og for den sydlige og sydsørlige Deel af Jylland. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (Th. Nielsen) sagde rigtig nok, at for Dernen kunde der være nærmere og billigere Veie f. Ex fra Kallundborg til Veile. Dette gjælder da ialfald kun for Sjøl