

Sorberne strax kan vindes nogen Indtægt for Statskassen; thi man maa dog sørge for, at vedt imvende Embedsmænd faae de Indtægter af Jorden, som de hidtil have havt; men paa den anden Side skal der fra min Side ikke være Noget til Hinder for i en nær Fremtid at træffe Foranstaltning til at faae disse Jorder afhændede, forsaavidt der ikke ved nærmere Undersøgelie maatte vise sig særegne Betæneligheder, navnlig for Fredensborg Slots Vedkommende, med Hensyn til Veliagenheeden af Jorderne, hvad jeg imidlertid ikke troer. — Der er under Nr. 22 fra Udvalgets Side udtalt, at det samstemmer med Ministeren i det Dnskelige i at afhænde de Grunde langs med den ene Side af Pilealleen, som hører til Frederiksberg Have. Dette er et Punkt, som ogsaa blev fremdraget ved Sagens 1ste Behandling, og jeg skal tillade mig at udtale, at der vil blive udarbejdet Planer for Bebyggelsen af disse Grunde og Planer for Afhændelsen, og at der saa vil blive gjort Forsøg paa at afhænde dem; men det er forøvrigt temmelig usikkert, om det nuværende Dieblif netop er gunstigt for en Realisation af de nævnte Eiendomme. — Den sidste Bemærkning, jeg har at fremkomme med til dette Afsnit, er til § 25, Post 8. Udvalgets Flertal henleder der Opmærksomheden paa det Dnskelige i, at de her omhandlede Undersøgelser ogsaa komme til at omfatte Spørgsmaalet om Anvendeligheden af lette, smalsporede Baner, saavel som om de nyeste engelske Opfindelser med Hensyn til underløbne Vogne (hogies) m. m. Den Post, som her er Tale om, indeholder et Beløb af 1,500 Rd., der ere bestemt til at afholde Udgifterne ved Undersøgelser, der foretages ved Jernbaneanlæg. Det vil være i det høie Things Grundring, at denne Post tidligere har andraget et meget større Beløb, men man har iaar nedsat den paa Budgettet, fordi der i den nærmeste Fremtid kun forestaaer Undersøgelsen af den sydhjstke Trekane, hvortil man har anseet dette Beløb for tilstrækkeligt. Naar nu Flertallet af Udvalget henleder Opmærksomheden paa det Dnskelige i at undersøge Forholdet ved de lette smalsporede Baner og ved hogies-Systemet noget nærmere, saa skal jeg udtale, at jeg er fuldkommen enig med Flertallet

i, at det er hensigtsmæssigt at foretage en saadan Undersøgelse. Det seer ud, som om de lette smalsporede Baner i den senere Tid ere komne ganske anderledes fremad, end de have været tidligere. Forholdet stiller sig saaledes, at der synes at være Udsigt til, at de smalsporede Baner virkelig have en Fremtid, og at hogies-Systemet er af en overordentlig stor Betydning. Muligheden af at kunne indføre saadanne Baner vil kunne bevirke en meget stor Besparelse ved kommende Jernbaner, og det er saaledes naturligt, at Regjeringen henvender sin Opmærksomhed paa en Undersøgelse af disse Forhold. Naar man imidlertid har meent, at Udgifterne ved disse Undersøgelser kunde afholdes af denne Udgiftsconto til Beløb 1,500 Rd., da tvivler jeg dog paa, at denne vil være tilstrækkelig. Jeg troer ikke, at dette Beløb vil medgaae til Undersøgelser og Forarbejder ved Jernbanen, men naar man skal foranstalte en ordentlig Undersøgelse i England, Belgien, Sverrig eller paa andre Steder, hvor de smalsporede Baner ere etablerede og hogies-Systemet indført, ville de 1,500 Rd. neppe være tilstrækkelige. Der er imidlertid tvivrigt ikke videre Anledning til paa nærværende Finantsloof at søge bevilget et større Beløb; thi naar det fra Rigsdagens Side bliver anerkjendt, at en saadan Undersøgelse af disse Baner er af særdeles stor Betydning, vil vistnok en Overstridelse af denne Conto, saafremt den bliver nødvendig, heller ikke blive Gjenstand for nogen videre Debattelse fra Rigsdagens Side.

Den første Tale, der havde Ordet idag, udtalte sig med meget Gjertro mod en stor Virksomhed ved Beplantningen af Klitterne i Sylland og tiltraadede Thinget at vedtage det af Mindretallet stillede Forslag om at reducere Bevillingen dertil. Hans Udtalelser have mødt Mærtsigelse fra flere ærede Medlemmers Side, og jeg kan slutte mig til, hvad de ærede Herrer have udtalt. Det er noget vanskeligt for mig at imødegaae den ærede Rigsdagsmand, som har det fremfor mig, at han har Erfaring og et noagtigt Kjenntab til Forholdene derovre. Dette er ikke Tilfældet med mig; jeg har kun en enkelt Gang været i Klitterne paa Syllands Vestkyst, og jeg har