

4869 3die Beh. af Finantslovf. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872. 4870

man erkjender med Regjeringen, at der kan være adskillige vægtige finantsielle Grunde tilstede, som tale for, at Paabegyndelsen af de jydffe Jernbaner ikke sker i det kommende Finantsaar, medens man dog, ligeledes i Overensstemmelse med Regjeringen, antager, at der ikke herved vil fremstaa nogen Fare for, at disse Anlæg ikke skulde tilendebringes i rette Tid. — Jeg kommer nu til de Forslag, der angaa de enkelte Stationer. Forslaget under Nr. 21 er stillet af et Mindretal i Udvalget og gaar ud paa at negte det Beløb til Ombygning af Stationen i Aarhus, som blev vedtaget ved 2den Behandling; med Hensyn til dette Forslag skal jeg henwise til de udførlige Forhandlinger, som bleve førte derom forrige Gang. — Forslaget under Nr. 22 er stillet af Indenrigsministeren og gaar ud paa at faa bevilget 1,300 Rd. til Ombyggelse af Rindsholm Station. Det vil ses, at det er en Unøiagtighed, naar der i Ministerens Skrivelse siges, at et Beløb paa 2,300 Rd. ikke blev bevilget til dette Niemed ved 2den Behandling. Det Beløb, der negtedes, var kun 1,300 Rd. Det er af flere ærede Medlemmer blevet udtalt, at, naar man vilde forandre Rindsholm Station, var det maatte henfigismæssigt, at man forstørrede Ventesalen fremfor at indrette særskilt Dameværelse med tilhørende Toiletværelse. Af den Tegning, Udvalget har modtaget fra Ministeriet, fremgaar det imidlertid, at man ikke har troet at kunne tage Hensyn dertil, men agter at indrette et særligt Dameværelse. Imidlertid er Beløbet saa ubetydeligt, at Udvalget ikke af den Grund har troet at burde modsætte sig dette Forslag, og af den sidste Driftsberegning fremgaar det ogsaa, at denne lille Station ikke har saa ganske ringe Trafik, idet der er befordret til og fra den ikke mindre end 15,000 Personer i det forløbne Driftsjaar. — Hvad derimod Forslaget under Nr. 23 angaar, der angaar Randers Station, har Udvalget, efter paany at have undersøgt Spørgsmaalet og

drøftet det, troet, at det vilde være rigtig, naar man lod det have sit Forblivende ved, hvad der blev vedtaget ved 2den Behandling; men jeg er isøvrigt ikke blind for, at Udgiften herved kun udsættes til et andet Aar, da det vistnok om kortere eller længere Tid vil være nødvendigt at foretage denne Udvidelse. — Forslaget under Nr. 24 er stillet af et Mindretal og gaar ud paa, at der ikke skal anlægges nogen Holdeplads ved Svendstrup. I Anmærkningerne til Finantsloven Side 123 vil man finde en Fremstilling af de Grunde, der have bragt Regjeringen til at stille Forslaget, og jeg tilstaar, at jeg ikke længe har set noget Forslag af denne Art, som har været saa velbegrunder; jeg fatter derfor ikke ganske, hvorfor man nu vil negte denne Bevilling. — Hvad derimod angaar Forslaget under Nr. 25, som er stillet af et andet Mindretal, og hvorefter det skulde stilles alternativt, om der blev en Stoppeplads eller en Holdeplads ved Svendstrup, vil det jo bero paa den Stilling, som Ministeren i saa Henseende maatte indtage, hvorvidt Udvalgets Flertal maatte kunne tiltræde det, og det Samme gjælder om Forslaget under Nr. 26, som gaar ud paa, at der skal oprettes en Stoppeplads ved Ellidshøj, der ligger Syd for Svendstrup. — Forslaget under Nr. 27 angaar en Forandring ved Barneapparatet i Bernstorff Slots Driverihave, et Forslag, hvorimod Udvalget Intet har. at bemærke. — Forslagene under Nr. 28 og 29 ere i Virkeligheden allerede afgjorte ved de Afstemninger, der have fundet Sted, dels over Finantsloven ved 2den Behandling og dels over Tillægsbevillingsloven. — Forslaget under Nr. 30 gaar ud paa en Bevilling til at erhverve, udvide og drive den private Signalstation, som nu findes paa Skagen; denne Foranstaltning maa antages at være til Fordel for Handel og Skibsfart, og Udvalget har derfor tiltraadt Forslaget.

Endnu foreligger der under dette Afsnit et Forslag, nemlig Underændringsforslaget under