

helligere for By og Land, hvis man kunde faa en saadan Ordning, som jeg har omtalt, og endelig, at den ogsaa vilde være den fordelagtigste for Statskassen.

Bregendahl: Saaledes som det Spørgsmaal, som den sidste ærede Taler bekræftigede sig med, nu ligger for til Afstemning, tror jeg ikke, at der er Andet for end at stemme for det Forslag, der er stillet af den høitærede Indenrigsminister under Nr. 16, men jeg skal, idet jeg saaledes vil stemme for dette Forslag, saaledes som Forholdene om dette Spørgsmaal nu ligge for, dog ikke undlade at udtale, at jeg i Meget kan slutte mig til, hvad den sidste ærede Taler udtalte, og jeg kan ikke noksom fremhæve, uagtet det maasse kunde stride mod Ordene i det Forslag, der ligger for, at jeg haaber, at den høitærede Indenrigsminister vil lade Sagen undersøge ogsaa fra den Side, som den sidste ærede Talers Udtalelser syntes mig at give saa god Anledning til. Jeg antager ikke, at den høitærede Minister, naar det ved nærmere Overveielse skulde findes, at der vilde kunne tilveiebringes en foreløbig hensigtsmæssig Forbindelse ved at sætte de Spor, der skulde anlægges, i Forbindelse med den nuværende Pontonbro eller i alt Fald ved at flytte den, skulde, paa Grund af at der staar i Lovforslaget, at Beløbet begjæres til en midlertidig Anlægsbro for Dampskibe, anse sig afstaaen fra den af den sidste ærede Taler anbefalede Vel. — Jeg skal dermed forlade dette Forslag, og da det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen) har taget det af ham til Vædringsforslaget under Nr. 19 til § 19 stillede Forslag tilbage, skal jeg heller ikke udtale mig videre om det af det ærede Medlem gjorte, i visse Henseender vistnok lange og tunge, men dog i sig selv temmelig lette Tillob til at agere Sprogrenser, men jeg skal maasse udtale mig nærmere derom, naar de øvrige Forslag komme under Forhandling, forsaavidt der ikke skulde gives mig Anledning til at undlade at udtale mig nærmere derom. Derimod skal jeg tillade mig at sige et Par Ord med Hensyn til det af Udvalgets Mindretal under Nr. 20 stillede Forslag om at

bevilge 300,000 Rbd. til at paabegynde Sernbaneanlægget fra Lunderskov over Gøjbjerg til Gølstebro i det nu kommende Finansaar. Jeg antager, at der med Hensyn til den finansielle Side af Sagen ikke kan være nogen Grund til at afholde sig fra at stemme for dette Forslag. Jeg tror ikke, at det, selv om disse 300,000 Rigsdaler bevilges, vil have nogen Indflydelse, som kan tillægges nogen Betydning, for hele den finansielle Balance for det kommende Finansaar. Derimod maa jeg udtale mig noget om den Motivering, vi horte af den ærede Ordfører, hvorfor han og Udvalgets Flertal vare imod dette Forslag. Det forekommer mig, som om den ærede Ordførers Grunde mod Forslaget ikke vare fyldestgjørende. Den ærede Ordfører fremhævede nemlig, at naar der blev bevilget de øvrige Udgifter, som ere forlangte til Projekteringen af den nævnte Sernbane, mente Mintsteren, at han kunde være istand til allerede ved Nytaarstid at afslutte Kontrakten om den paagjældende Sernbanes Udførelse, og at det vilde være tilstrækkeligt efter den Erklæring, der laa for fra Regeringens tekniske Konsulenter om dette Spørgsmaal, til, at disse Baner, naar de paabegyndtes med den fornødne Kraft den 1ste April 1872, at faa dem fuldførte inden den Tid, som er bestemt i Loven af 1868. Men jeg maa dog bemærke, at jeg tror ikke, at der kan hentes nogen Grund til at være imod Forslaget fra denne Erklæring. Jeg tror tværtimod, at der fra denne Erklæring kan hentes meget gode Grunde for at være for Forslaget. Man ser jo dog af Erklæringen, at det kun er under den Forudsætning, at Alt er saaledes forberedt, at de vordende Entrepeneurer med al Kraft kunne begynde Arbejdet den 1ste April 1872, at det vil kunne lykkes at faa det færdigt inden den i Loven af 1868 bestemte Tid; men naar den ærede Minister ved nu blot at faa den mindre Sum bevilget, som har har begjæret, ikke tror sig istand til mere end henved Nytaarstid at faa afsluttet den endelige Kontrakt om Sernbaneanlægget, saa maa jeg sige, at jeg nærer meget stor Tvivl om, at nogen Entrepeneur vil kunne være istand til den 1ste April 1872 at tage fat paa Arbejdet med fuld Kraft, og at det i alt