

Medlem for Velle. Amts 2den Valgkreds (Berg) fandt, at det vilde være aldeles urigtigt, om man vilde forsøge at skaffe saadanne Midler tilveie ved extraordinære Skattepaalæg, men jeg er af den aldeles modsatte Mening, og jeg vil sige hvorfor. Dersom man vedbliver med disse store Udgifter baade i den ene og i den anden Retning, men vil dække dem med extraordinære Skattepaalæg, ville Folk omkring i Landet nok faa Dinene op; saalænge man derimod tager dem af Reservecapitalen, eller udsteder Kreditbeviser, eller gaar frem paa anden saadan Maade, ses det ikke ret, hvorledes den finansielle Stilling er. Dersom man — og deri holder jeg med den ærede Finantsminister — vilde komme med et extraordinært Skattepaalæg, hvergang man saaledes bevilgede adskillige Millioner, skulde man se, at Folk nok vilde sætte en Stopper derfor, og det er det, jeg ønsker. Derfor vil jeg anbefale, at man følger Ministeren og ikke tager disse Penge enten af Reservecapitalen eller af Kreditbeviserne, men at man ligefrem forelægger en Lov, saaledes at vi kunne se, hvad det er, hvorom der her er Tale, og vide, hvor meget det koster. Jeg skal saaledes meget fraraade at vedtage dette Forslag. — Naar jeg med to andre Medlemmer har gjenoptaget Forslaget under Nr. 21; som blev forkastet ved 2den Behandling, er det sket, fordi vi i den mellemtiliggende Tid have bestræbt os for at indsamle de Erfaringer om den paagjældende Station, som det har været os muligt at skaffe os, og disse ere med en ganske enkelt Undtagelse gaaede ud paa, at en saadan Udvikelse som paatænkt for Tiden ikke behøves. Ved 2den Behandling foreslog vi kun at negte 17,000 Rbd. af de 20,000 Rbd., idet der af den ærede Minister var forlangt 3,000 Rbd. til nødvendige Sftandsættelser, men da den ærede Minister har udtalt, at disse 3,000 Rbd. ikke vilde sige Noget, have vi fundet det rigtigt nu at foreslaa Negtelsen af samtlige 20,000 Rbd. Vil man indvinde Erfaring for, om denne Station virkelig trænger til Udvikelse, tror jeg, at det maa ske ved, at man negter alle Uvedkommende Udgang til Stationen, saaledes som man har gjort det f. Ex. her i Kjøbenhavn, og det vil da vise sig, at

den er mere end tilstrækkelig stor. (S. M. Mørk: Erfaring foreligger i saa Henseende!) Nei, Erfaring foreligger ikke. Dertil kommer, at den Omflytning med Kontorene, som har fundet Sted, vistnok ogsaa har været noget medvirkende til, at man nu finder, at Stationsbygningen nedenunder er for lille. I ethvert Fald er jeg paa Mindretallets Vegne bemyndiget til at udtale, at vi ikke finde, at der er nogen som helst større Trang til Aarhus Stations Udvikelse end til en Udvikelse af Randers Station, og forsaavidt Thinget maatte bevilge de 20,000 Rbd. til Aarhus Station, ville vi anbefale, at man ligeledes bevilger de 10,000 Rbd., som under Nr. 23 ere foreslaaede til Randers Station, thi er der Trang tilstede i Aarhus, er der ligesaa megen Trang tilstede i Randers. Vi have, som sagt, mellem 2den og 3die Behandling gjort os al mulig Umage for at skaffe os Oplysning om Forholdene, og efter hvad der foreligger os, er der ikke mere Trang tilstede paa det ene Sted end paa det andet.

**R. Holm:** Jeg har tilladt mig at bede om Ordet for at fraraade det høie Thing at stemme for det Forslag, som under Nr. 24 er stillet af et Mindretal i Finantsudvalget, og som gaar ud paa at negte Summen til en Holdplads ved Svendstrup. Dette hører vel til de meget smaa Spørgsmaal, men det er dog et Spørgsmaal af en saadan Natur, at Befolkningen i den paagjældende Egn næsten betragter det som et Livsspørgsmaal. Det lod heller ikke til, at de ærede Forslagsstillere holdt meget stærkt paa selve Forslaget, i alt Fald hvis den høitærede Minister ikke vilde slutte sig til Uendringsforslagene under Nr. 25 og 26. Det ærede Medlem for Dnse Amts 5te Valgkreds (S. M. Petersen) anførte til Begrundelse for Forslaget, at Sagen endnu ikke var moden til Afgjørelse, og dette ubledede han af, at der var fremkommet et Forslag, som gik ud paa ogsaa at faa en Stoppeplads ved Ellidshøj. Jeg kan godt forstaa, at forskjellige af Thingets Medlemmer kunne komme til en saadan Anskuelse, idet der ikke bliver ret langt imellem de forskjellige foreslaaede Stoppepladser, men Sagen er den; at saaledes