

ikke uden Betydning, hvor Banegaarden ligger, og der kan dog ikke være Spørgsmaal om at forandre dennes Beliggenhed. Det ærede Medlem maa vel erindre, at en Bane fordrer Kurver af en vis bestemt Størrelse, for at man overhovedet skal kunne bevæge sig paa den, og selv om man — hvad jeg ikke vil benegte Muligheden af — kan bringe en enkelt Bogn fra Banegaarden ned til Havnen ved Hjælp af Dreieffliver, saa tror jeg dog, at man maa erkjende, at en saadan Raade at tilvejebringe Forbindelsen paa vilde være upraktisk og uhenigtsmæssig. Dernæst syntes det ærede Medlem at forudsætte, at dette Forslags Vedtagelse stod i en vis Forbindelse med Spørgsmaalet om en Hestebane fra Aalborg Station ned til Havnen. Der tror jeg imidlertid, at det ærede Medlem — saavidt jeg forstod ham — er Noget i Bidsfarelse, thi der er slet ikke Spørgsmaal om at bringe en Hestebane fra Aalborg Station til Havnen ad den Vej; der er derimod Spørgsmaal om at bringe en saadan Forbindelse tilveie med Havnen ved Nebrønssement fra Banegaarden mod Ost og Sønden om Aalborg op til den nye Havn, der ligger langt Ost for den nuværende Pontonbro; ved den projekterede Anlægsbro er der derimod Spørgsmaal om, saaledes som Banegaarden nu engang ligger, at gaa med den kortest mulige Kurve Vest om Byen for ikke mere end nødvendigt at komme i Forleghed med Aalborgs Skibs fart. Der vil ikke i fjerneste Henseende være større Bansteltighed ved at bringe en Hestebane ned til Aalborg Havn, fordi Vædringsforslaget under Nr. 16 bliver vedtaget og de deraf flydende Arbejder foretages. Man kan ikke gaa nogen anden Vej, uden at man, som sagt, maa være belavet paa at genere Aalborg Skibsfart paa en ganske anderledes søelig Raade, end der her er Spørgsmaal om. Dernæst kan det ærede Medlem ikke negte, at man ogsaa skal ind paa Banegaarden fra anden Side, nemlig fra Nørre-Sundby, hvilket ikke kan ske uden at gjøre en meget betydeligere Omvei mellem Banegaardene, end der er Spørgsmaal, naar man holder sig Vesten paa; thi ikke alene vil man faa en større Omvei paa Syd siden, men man

vil ogsaa faa en Omvei paa Nord siden, for at komme ind til Nørre-Sundby, hvad der ellers ikke vil være nødvendigt; tværtimod, Nørre-Sundby Banegaard er lagt saaledes, at den kommer til at ligge i den lige Linie, gennem hvilken Jernbanetogene dirigeres. Altsaa af disse Arbejder, som der her er Spørgsmaal om, vil efter de Oplysninger, som jeg har tilladt mig at tilstille Udvalget, 35,000 Rd. være de samme, hvad enten man vælger det ene eller det andet af de Overgangsmidler, som have været paatænkte. Derimod er der Spørgsmaal om den større eller mindre Nytte, som man kan drage af de 25,000 Rd., idet disse nemlig i Tilfælde af, at der bygges en fast Bro, naturligvis kun vilde kunne have en midlertidig Værdi, og dette maatte ikke ret længe, saa at der altsaa kan være Tale om et Tab; men i det Tilfælde, at der bliver Spørgsmaal om en Dampferge, anser jeg det ikke for umuligt at give Anlægsbroerne en saadan Form og Beliggenhed, at de ogsaa for en Dampferge ville kunne faa nogen Betydning. Jeg kan derfor ikke Andet end anbefale det høie Thing at vedtage Vædringsforslaget under Nr. 16. — Med Hensyn til Vædringsforslagene under Nr. 17, 18, 19 og tilbøds 20 saavel som med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 64 maa jeg tillade mig at gjøre nogle faa Bemærkninger. Det forholder sig ganske rigtigt, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) angav, at der paa det oprindelige Forslag fra Indenrigsministeren var optaget et Beløb til Fortsættelse af Bygningen i Overensstemmelse med Loven af 24de April 1868, men at der af Hensyn til den finansielle Stilling blev gjort en saadan Indsigelse fra Finansministeren, at jeg maatte finde, at der var gyldig Grund til for Finanssaaret 1871—72 at indskrænke mig til at søge at faa alle de Baner færdige, som vare byggede i Genhold til Loven af 10de Marts 1861; men derimod at forberede Alt, hvad det overhovedet var muligt at forberede; saaledes at man efter den 1ste April 1872 kunde kaste sig med hele sin Magt over de nye Anlæg. Jeg skal i den Henseende ikke lade være at fremdrage for ærede Medlemmers Op-