

Resultat, der var naaet, men at det ikke havde været muligt at opnaa Mere med den ringe Bevilling; deri havde i hvert Tilfælde ligget et Haab, før Fremtiden; men hvorvidt et Pantserfrib kan siges at være godt og brugbart er dog, affet fra Skibets øvrige Egenskaber, ganske afhængigt af den Modstand, Pantseret formaar at yde overfor det Artilleri, som kan ventes anvendt imod det. Naar vi nu se hen til de Prøver og Forsøg, som ere anstillede saavel her som i Udlandet, og hvoraf Resultaterne paa mange Maader foreligge Offentligheden, saa vil man se, at vor egen pantserbrydende 10-Tommers Kanon med en Bægt af 36,000 Pund eller noget derover, en Kanon, som finder almindelig Anvendelse i andre Mariner, navnlig i Tydskland og England, vil være istand til at gjenembryde et 8-Tommers Pantser i Afstand af 2,000 Alen, og vil kunne gjenembryde et 6-Tommers Pantser paa en Afstand af over 5,000 Alen, medens den samme Kanon, ikke, eller i alt Fald kun under meget gunstige Omstændigheder og paa meget nært Hold, vil være istand til at trænge ind i et 10-Tommers Pantser, det vil sige: Naar to Skibe møde hinanden under iøvrigt lige Forhold med Hensyn til Fart og til Artilleri, saa vil det Skib, som har 9 til 10 Tommers Pantser, ved at vælge en passende Afstand, være istand til fuldstændigt at ødelægge det andet, som kun har 6 til 8 Tommers Pantser, uden at dette er istand til at udrette det Allermindste. Det vil altsaa ses, at dersom man skal kunne nære det Haab, at dette Nr. 56 skal blive et godt og brugbart Skib, naar det om fire Aar bliver færdigt, saa kan det ikke støtte sig til Andet, end at Artilleriet i disse fire Aar vil være gaaet tilbage i sin Udvikling istedetfor frem, og at den nuværende 10 Tommers Kanon vil være vejen Pladsen for en svagere og af mindre Kaliber, Noget, hvortil der er ligesaa lidt Udsigt som til, at vi til den Tid skulde have forladt Bagladeristen og være gaaede tilbage til den gamle glatløbede Bøsse. Der er udtalt af et æret Medlem, jeg tror for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Naasløff), at det var Noget, der kunde hænde over hele Verden, at et Skib, der først blev

færdigt om fire Aar, ikke længere svarede til de Fremstvidt, som i Mellemtiden vare gjorte, og deri har det ærede Medlem fuldstændigt Ret. Det er en Ulempe, som mer eller mindre finder Sted i alle Mariner, der bygger Pantserfibe, og som er en nødvendig Følge af, at saadanne store Skibe ere lang Tid under Bygning, men hvad der ikke kan og ikke bør hænde over hele Verden, er det, som vi nu staa i Begreb med at gjøre, nemlig, naar Forholdene tvinge os til at være fire Aar om at bygge dette Skib, da at sætte en Bygning under Arbejde, som allerede er en fuldstændig Undermaaler, inden man endnu rigtig har begyndt derpaa. Det har vistnok overrasket flere, ærede Medlemmer saavel som ogsaa mig at høre, at det engelske Skib „Hercules“ og det preussiske Skib „Kong Wilhelm den Første“ vare de eneste Skibe, der fløde paa Vandet, som kunde siges at have et stærkere Pantser end Nr. 56 eller rettere Planen til det. Man kunde let deraf faa det Indtryk, at dette Nummer 56 vilde komme til at indtage en meget fremragende Plads mellem Nutidens Pantser, hvad der desværre grumme langtfra er Tilfældet. Naar man vil sammenligne „Kong Wilhelm den 1ste“ med Nr. 56, saa maa man for det Første erindre, at det førstnævnte Skib snart har været færdig i 3 Aar og har et Pantser paa 8 a 9 Tommer, medens Nr. 56 først vil blive færdig om 4 Aar og faa et Pantser paa 6 a 8 Tommer. Foruden denne væsentlige Forskjel, som saaledes ligger i Pantserets Tykkelse, vil der mellem Skibene komme til at ligge et Tidsrum af 7 Aar. Jeg beder nu ærede Medlemmer betænke, hvad 7 Aar ville sige under den Udvikling, der nu for Tiden foregaar ved Artilleriet og Skibsbyggeriet. Forøvrigt ere disse to Skibe: „Hercules“ og „Kong Wilhelm den 1ste“ ingenlunde enestaaende med Hensyn til Pantserets Tykkelse, thi jeg har en Liste paa idetmindste 6 a 8 Skibe, som ere satte i Vandet i Aarene 1868—69—70, der saa at sige alle have nærved den samme Pantser tykkelse, og jeg kan endvidere supplere denne Liste med Navnet paa 5 andre Skibe, som alle ere stærkere, og hvoraf 3 endog have et Pantser paa 12