

nogen Tegning. Nu har jo Spørgsmaalet senere været overgivet til Bærstets Teknikere, og der er tilveiebragt en Tegning, og nu se vi, hvilket Resultat der er fremkommet. Efter min Overbevisning vilde man være kommen til et bedre Resultat, dersom man ikke havde sat den Klemme paa Konstruktøren, at han ikke maatte overstige en Sum af 1,300,000 Rd., og det er derfor, jeg er fremkommen med dette Endringsforslag, der, som jeg tror, fuldkommen gaar i samme Retning som jeg er gaaet med Hensyn til dette Spørgsmaal fra Begyndelsen af, og som jeg vil vedblive at gaa, selv om jeg kommer til at staa alene. Den høitærede Minister sagde, at der var ingen Grændser for, hvor vidt man vilde gaa, og at, naar man saaledes først begyndte at gaa videre, fra 1,300,000 Rd. til 1,600,000 Rd., vilde man maasse komme op til 2 Milioner Rd., ja, man kunde endog maasse komme op til saadanne store Skibe som „König Wilhelm“ og „Herkules“, Skibe, som ikke passe til vore Forhold. Deri tror jeg, at den ærede Minister har fuldkommen Ret. Jeg har udtryffeligt i mit Foredrag igaar Aftes fremhævet, at det ikke var min Agt at gaa bort fra den Størrelse af Skibe, som her forelaa, men at det kun var mit Dulle at borttage det Tryk, som hvilede paa Konstruktøren med Hensyn til Summen, og i den Hensende har jeg et Præcedens for mig. Det, vi her tale om, mine Herrer, er jo slet ikke Andet end en Dmskiftet af Rolle mellem Regjeringen og Thinget, saaledes som det er forefaldet her ved en tidligere Leilighed, thi hvorfor er Skibet Gorm blevet saameget bedre — som vi nu hørte fremsat af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder) — end Lindormen, som det er blevet? Det er netop, fordi Regjeringen har taget Initiativet til at gjøre Forandringer ved Tegningen. Vi maa erindre, at her for et Par Aar siden, dengang Minister Suenon var bleven Marineminister, var paabegyndt Bygningen af et Skib, som dengang hed Nr. 54, nemlig det nuværende „Gorm“. Dette Skib skulde være et Søsterskib til Lindormen, og man var ifærd med at bygge paa det — saavidt jeg erindrer, var Bygningen deraf vi-

dere fremskredet, end Bygningen af Nr. 56 nu er — men saa kom Marineministeren her og sagde, at dette Skib, der skulde være et Søsterskib til Lindormen, ikke vilde blive saa tidssvarende, som han kunde ønske at faa det, og han bad om Tilladelse til at bygge et Skib, som kostede noget Mere, idet han da derpaa vilde sætte et noget tykkere Pantser; det vilde derved blive noget længere og større i sine Dimensioner. Følgen deraf var, at Regjeringen, da Skibet var under Bygning, selv greb ind for at foretage disse Forandringer, fordi det erkjendte, at naar Gorm blev færdigt, vilde det ikke blive et saa tidssvarende Skib, som hvis man foretog disse Forandringer. Det var endnu Tid til at foretage saadanne Forandringer, uden at det vilde medføre videre Betskning eller spille meget af det Arbejde, som var gjort; man kunde endnu foretage Forandringer. Lindormen har kostet, som vi Alle vide, da vi saameget interessere os for disse Skibe, knap 900,000 Rd. Gorm har kostet 1,100,000 Rd.; det kom altsaa til at koste 200,000 Rd. mere ved de Forandringer, som bleve foreslaaede af Regjeringen og modtagne af Thinget, uden at der blev stillet Endringsforslag, eller der kom nogen Indvending fra Thingets Side derimod. Det er det, jeg vil tillade mig at opfordre Regjeringen til at gjøre, tage Tegningen frem igjen og se, om det ikke er muligt at opnaa Noget ved en 2 a 300,000 Rd.; det kan ikke være rigtigt at gaa frem i en arithmetisk Progression, vi maa gaa frem i en geometrisk Progression; vi maa ikke lade det være 200,000 Rd., men derimod lade det blive 300,000 Rd. Om denne Sum er rigtig, kan jeg ikke med Bestemthed sige og kun henstille at tage dette Spørgsmaal under Overveelse, og at Thinget opfordrer Regjeringen til at stille sig paa samme Maade, som den stillede sig til „Gorm“, dengang den blev bygget. Saaledes er det Forslag affattet og ikke anderledes. Der vil ikke, hvis Marineministeren vil holde sig til de Udtalelser, jeg navnlig brugte igaar Aftes, blive lagt noget Baand paa Regjeringen derved; tværtimod, det vil blive en Frihed, man giver Regjeringen, en Opfordring for den til at stræbe hen til det Maal, som er fyldest-