

kommet tilfreds med det, som det ærede Medlem angav som min Kollegas Ytring. Naar han har sagt, at han for sit Bedkommende ikke havde Noget imod, at Mønstringsbestyreren overtog disse Forretninger, da har han, hvad jeg ogsaa forudsatte, udtalt sig fuldstændig korrekt; thi det er ikke hans Bedkommende at afgjøre, hvorvidt Vaterskontforretningerne kunne overdrages Mønstringsbestyreren eller ikke, det er Indenrigsministeriets.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 1 til § 1. af Udvalgets Flertal (Wach, Berg, S. P. Christensen, Dam, Müllen):

Istedetfor § 1 indfattes følgende nye Paragrafer:

### § 1.

Naar en Skibsfører forhyrer nogen Sømand, skal han forsyne ham med en Afregningsbog. I denne Bog skal Skibsføreren under sit Navn indføre en tydelig og nøiagtig Angivelse af den Rejse, til hvilken Sømanden er antagen, Sømandens fulde Navn, Alder og Fødested, hans Stilling ombord og de Vilkaar, paa hvilke han er antagen, den Hyre, der er tilstaaet ham enten for Rejsten eller maanedsvis, samt hvilket Forskud der er givet ham. Betinges Hyren for den bestemte Rejse med en vis Sum, skal der indføres en Bemærkning om, hvor lang Tid Rejsten forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Indgaaelsen af Dverenskomsten anses for den sædvanlige paa Forhyringsstedet.

### § 2.

I Afregningsbogen skal Skibsføreren indføre, hvad han under Rejsten og ved Afregningen betaler Sømanden. Denne er paa Forlangende pligtig til at bitttere saavel særskilt som i Afregningsbogen for enhver modtagen Betaling. Naar Farten ikke afbrydes, og der ingen Forandring foregaar i den indgaaede Dverenskomst, er Skibsføreren, dog med Sømandens Samtykke, fritagen for ved gjentagen Udmonstring i samme Kalenderaar at anskaffe

nye Afregningsbøger, saafremt Rejsten ikke gaar længere end til Østersøen eller Nordsøen.

### § 3.

Afregningsbogen faas ved Indenrigsministerens Foranstaltning hos enhver Mønstringsbestyrer imod en Betaling af 4 Skilling. Den skal indeholde trykt §§ 1—7 i denne Lov, en Formular til den i § 1 omhandlede Dverenskomst, samt de vigtigste af de Bestemmelser i Instruksen for de danske Konsuler, som angaa danske Søfoll.

### § 4.

Den hidtil bestaaende Forpligtelse til at oprette skriftlig Forhyringskontrakt er hævet. Derimod paaligger det Skibsføreren at lade Skibsbemandingslisten affatte saaledes, at den indeholder de samme Oplysninger, som omhandles i § 1, og at lade den forsyne med Mandflabets Underskrift. Findes der nogen Uoverensstemmelse imellem Skibsbemandingslisten og Afregningsbogen, som ikke er rettet, inden Udmonstring finder Sted, er den for Sømanden gunstigste Bestemmelse den gjældende.

### § 5.

Bed enhver Ud- og Afmonstring af Mandflabet paa danske Skibe har Mønstringsbestyreren at paase, at foranstaaende Forskrifter om Afregningsbøger og Skibsbemandingslister ere iagttagne.

Gaar Rejsten længere end til Østersøen eller Nordsøen, har saavel Skibsføreren som Mandflabet, forinden Udmonstring finder Sted, for Mønstringsbestyreren at godkjende Rigtigheden af den indgaaede Dverenskomst, saaledes som denne er tilført Afregningsbogen og Skibsbemandingslisten. Med Hensyn til den foretagne Afregning bliver den samme Fremgangsmaade at iagttage, inden Afmonstring efter Hjemkomsten fra lignende Rejser foretages. — Udenfor disse Tilfælde fordres der ikke en saadan offentlig Godkendelse, medmindre enten Skibsføreren eller Mandflabet begjærer det.

Dpstaar der Uentighed imellem Skibsføreren og noget af Mandflabet vedkommende