

af Vaterskoutens Medvirkning ved de i § 1 nævnte Forretninger erlægges følgende Afgifter: men det sees ikke, om det er for hver af de tvende Forretninger, baade for Afmonstringen og Vaamonstringen, eller om begge skulle regnes for een Forretning. Multigviis ligger Sellen hos mig, men det forekommer mig dog, at der kan være Spørgsmaal derom. — § 5 bestemmes det, at de Bøder, som Skibsførerne erlægge, skulle tilfalde Bomhøvsen eller en anden lignende Indretning; men jeg veed ikke, hvorfor der med disse Bøder skal forholdes anderledes, end der efter § 10 skal forholdes med Afgifterne efter § 2, hvilke skulle bestyres som en særlig Fond. Jeg anseer det for hensigtsmæssigt, at disse Bøder ogsaa tilfalde den samme Fond, ved Hjælp af hvilken det, som der staaer i Motiverne, er Hensigten at oprette et Sømandshjem. Dette er tilvisse en Stiftelse, hvortil man her i Landet længe har følt Trang, og det kan ikke Andet end glæde mig at see, at man her tænker paa at oprette et saadant Hjem; men saa er det ogsaa mit Haab og mit Dulle, hvad jeg iøvrigt heller ikke har Grund til at betvivle, at dette Sømandshjem ikke indrettes for Kjøbenhavn alene, men for hele Landet; thi vel er det ganske vist, som den ærede foregaaende Taler yttrede, at den største Deel af de Afgifter, som erlægges, falder paa Kjøbenhavnske Skibe, men der er dog ogsaa en Deel af Provindernes Skibe, som erlægges dem, og Afgifterne ville saaledes komme fra hele Landet. Endnu skal jeg tillade mig en lille formel Bemærkning, nemlig, om det ikke var hensigtsmæssigt, at Loven, ligesom der staaer i § 11, at den træder i Kraft den 1ste April 1871, udtrykkelig udtalte, at alle de Placater og Forordninger, som ere nævnte i Motiverne, samtidig dermed vare hævede.

Somme: Det er i Anledning af det sidste Foredrag, at jeg har tilladt mig at begjære Ordet, skjøndt jeg i det Hele taget ganske kan slutte mig til, hvad den ærede Taler udtalte. Han anbefalede i sit Foredrag de Foranstaltninger, som Forslaget indfører, og yttrede kun Betænkelighed ved, saaledes som det ærede kongevalgte Medlem (Svensson) foreslog, at op-

rette en ny Klasse af Embeder; men dette troer jeg slet ikke er nødvendigt; thi Embedsmændene ere tilstede i Provindserne, og det gjælder kun om at udvide deres Forretninger saaledes, at de ogsaa omfatte, hvad der nu paahviler Vaterskouten i Kjøbenhavn. Embedsmændene ere tilstede i Mønstingsbestyrerne og i de Tolkeembedsmænd, som bestyre Mønstringsforretningerne, og jeg kan derfor ganske slutte mig til, hvad det ærede kongevalgte Medlem udtalte om, at denne Lov maa udvides til at gjælde ogsaa for Provindserne. Er det nødvendigt her i Kjøbenhavn, at Forhøringer og Afmonstringer stee under offentlig Control, saa er det ogsaa nødvendigt i Provindserne, og har der end været en Tid, da den største Deel af Skibsfarten udgik fra Kjøbenhavn for en hundrede Aar tilbage, da de nu gjældende Bestemmelser bleve givne, saa har dette i den forløbne Tid forandret sig saameget, og Skibsfarten er nu i Provindserne bleven af saa stor Betydning, at det forekommer mig, at de samme Bestemmelser bør indføres for Provindserne med Hensyn til Afregningen; thi med Hensyn til Forhøringen ere de jo i Grunden indførte, idet denne stee hos Mønstringsbestyrerne. — Jeg har nogen Betænkelighed ved § 6, som bestemmer, at Vaterskouten skal staae under Magistratens Tilsyn; thi hvorfor skal Tilsynet være kommunalt? De Indtægter, som komme tilstede gennem de Procenter, som Søfolkene skulle afgive, vil jeg haabe skulle anvendes i Søfartens Interesse og til Sømandstandens Vel over hele Landet, saa at det ikke skal være en Kjøbenhavns Institution; men i saa Fald forekommer det mig, at den Embedsmand, som bestriker disse Forretninger, og den Fond, som optager de Afgifter, der blive erlagte, bør staae under Statens Tilsyn. — Der staaer i Motiverne, at man har anseet det for ønskeligt at samle alle de Bestemmelser, som angaae Vaterskouten, i een Lov, medens de nu ere spredte paa forskellige Steder; men jeg troer, at dette Dulle kan udvides derhen, at man samlede alle Bestemmelser om Forhøringer af Søfolk, om Vaamonstringer og Afmonstringer, kort sagt Alt, hvad der angaaer Skibsfarten med Hensyn til Søfolkene, saavidt muligt i een Lov.