

der havde derfor endogsaa været Tale om at opgive Broanlægget; og man var forberedt paa at bygge en Havn paa det Sted, da nærværende Plan blev dem forelagt. Der blev da optaget Tegninger og gjort Overslag over Havneanlægget, der blev calculeret til 13,000 Rb.; altsaa blev der for Viborg Amt en Besparelse af 3000 Rb. ved at gaae ind paa dette Forslag, imod hvad det ellers var kommet til at udrede, og endvidere faaer det den Fordeel ved, at det istedetfor at vedligeholde Havnen udelukkende ved egne Kræfter nu kun skal udrede en Trediedeel af Vedligeholdelsesomkostningerne; forsaavidt de overflige Indtægterne. Hvad Thisted Amt angaaer, der jo skulde udrede et Beløb af 20,000 Rb., blev den Paastand gjort gjældende af Amtsrædet, at ogsaa Byerne i Amtet skulde deeltage med en Dvotadeel af dette Bidrag, hvorfor det fremsatte den meget berettigede Grund, at det jo ogsaa maatte være i Kjøbstædernes Interesse at see disse Foranstaltninger fremsætte, hvorhos Amtsrædet ligeledes holdt paa, at Fordelingen mellem Kjøbstæderne og Landet skulde skee efter Folketallet. Paa dette Forslag gif Nykjøbing Byraad Ind, hvortil Thisted Commune vægrede sig derved, idet den ikke vilde gaae ind paa at overtage hele det Beløb, der derefter vilde falde paa den. Jeg erindrer ikke bestemt Størrelsen, men jeg tror, det var en 8—900 Rb.; Byen vilde give noget over Halvdelen, og Forskjellen blev noget over 300 Rb. Det er i det Hele taget vanskeligt at paaligne den Slags Fordelinger, men det vilde jo være en Umulighed, jaaledes aldeles nøiagtig og lige indtil Smaalighed at afvæie de forskjelligte Interesser. Hvad angaaer Vedligeholdelsen af Gylngøre Havn, som det ærede Medlem berørte, vil jeg dog gjøre ham opmærksom paa, at i den Henseende er der opnaaet fuldstændig Entighed mellem de forskjelligte Amtsræad og Nykjøbing Byraad om, at de hver overtage Vedligeholdelsesbyrden med en Trediedeel. Jeg indrømmer, at den hele Foranstaltning er af

stor Vigtighed for Thisted Amt, men paa den anden Side kan jeg heller ikke Andet end finde det berettiget, at man vil have Byerne med; det er dog kun en bestemt Udgift een Gang for alle, og det kan jo ikke nægtes, at saadanne forbedrede Communicationsmidler have betydelig Indflydelse paa Byernes Handel og Industri, navnlig da det er Hovedpostveien for Nykjøbing og tillige ogsaa for Thisted. Saa vel Thisted som Nykjøbing have deres Postroute over Sallingfund. Det er ganske rigtig, som det ærede Medlem udtalte, at i Dampskibstiden er Forbindelsen nærmere over Struer, men den naturlige og stadige Vet er dog over Sundet, og derover gaaer ogsaa Posten. Jeg antager derfor, at man helst maa blive staaende ved den Fordelingsmaade, der foreligger her i Lovforslaget. Det vil vistnok være forbundet med Vanskeligheder at komme til noget heldigere Resultat, men, forudsat at den sidste ærede Taler vil fremkomme med Forslag, og det høie Thing vil gaae ind paa en Forandring af Fordelingen, haaber jeg dog, at det i ethvert Fald ikke vil gaae ind paa noget andet Forslag end et saadant, hvorefter begge Byer, der ligge paa samme Side af Sundet, blive stillede lige.

**Brinck-Seidelin:** Jeg kan slutte mig til min ærede Collega i den Tak, han udtalte til den ærede Minister for Fremkomsten af dette Lovforslag, der ganske vist vil afhjælpe et af de paagjældende Egne og det reisende Publicum længe følt Savn af passende Communicationsmidler over de her omhandlede Steder. Hvorvidt denne Communication har været holdt i den Stand, som det kunde forlanges af de paagjældende Privilegiehavere, skal jeg lade henstaae, thi jeg kjender ikke Bestaffenheden af deres Privilegier og Retligheder; men vist er det, at denne Tilstand har været saa forældet, at den kun var et Bidnesbyrd om den ganske overordentlige Grad af Nødsomhed, som er et fremtrædende Træk hos Behøverne i disse Egne. Af Lovforslaget fremgaaer det,