

at der tilsigtes etableret en Dampfærgeforbindelse fra Nykjøbing paa Mors til et Punkt paa Salling, som kaldes Glyngøre, hvor der agtes anlagt en Havn. Det stiller sig tvivlsomt for mig, om det overhovedet vil være rigtigt at anlægge en Havn der eller paa noget andet Punkt af Salling. Jeg har ganske vist ikke selv noget praktisk Kendskab til Færgeforholdene eller Strømforholdene og Landtilflyningsforholdene i Salling, men jeg har ofte talt med meget praktiske Folk, der daglig have færdedes paa disse Steder af Salling, og som meget nøie kjende Forholdene der, og de ere overbeviste om, at Anlægget af en Havn ved Glyngøre eller paa et andet Punkt der i Nærheden vil medføre ganske overordentlige Beføstninger, dersom den skal lægges paa en saadan Maade, at den ikke skal komme til at lide meget betydelig ved Isgang og Tilstanding. Jeg troer derfor, at det i det Hele taget ikke er klogt at ville anlægge en Havn; jeg troer, at man vil kunne opnaae ganske det Samme paa en meget billigere Maade, ved at lægge en Landingsbro paa Pontoner, der foruden at være ganske anderledes billig tillige medfører den ganske betydelige Fordeel, at den i Tilfælde af Isgang, som jo i Almindelighed ogsaa vil forhindre selve Dampskibsforbindelsen, kan drages ind. Jeg tvivler slet ikke om, at de kyndige Mænd, der have foreslaaet Anlægget af en fast Havn ved Glyngøre, ogsaa have taget dette Forhold under tilbørlig Betragtning, men jeg troer, at ogsaa vi bør tage dette under alvorlig Overveelse, inden vi beslutte os til ved Lov at fastsætte, at der skal anlægges en fast Havn der, idet det ellers let kan gaae, ligesom det er gaaet ved Anlægget af Sæby Havn, at vi ville have kastet Pengene bort, fordi Havnen tilfyldes med Sand. — Det er endnu et Punkt, som ikke er klart fremhævet i Motiverne. Man maa nemlig ikke troe, at Forbindelsen heelt ind til Nykjøbing By vil kunne vedligeholdes stadig hele Aaret rundt. Nykjøbing er som bekendt beliggende inderst inde i en en Fjerdingvei lang Bugt, der er den Deel af Limfjorden, som under paagaende Isgang og Frost allerstærkest spærres; naar dette skeer, maa Forbindelsen over Limfjorden med Nykjøbing skee paa

et andet Punkt paa Mors, jeg troer det kaldes Refshammer, som ligger  $\frac{1}{4}$  Mil fra Nykjøbing, og det vil da blive nødvendigt for Postvæsenet at etablere en Postforbindelse fra dette Punkt til Nykjøbing. — Jeg kan dernæst ikke være enig med det ærede 4de Medlem for 8de Kred (Bonne) deri, at Viborg Amt skulde have væsentlig Fordeel af den her omhandlede Forbindelse. Siden Viborg Amt har været saa overordentlig heldigt at faae mange Mile Jernbane gennem Amtet, og da Jernbanen gaaer op indtil 3 Mil fra den nordligste Spidse af Amtet, har dette ikke nogen som helst Nytte af denne Ordning af Færgeforholdene; thi det er naturligt, at hele Communicationen fra Viborg Amt nu nærmest er henvisst til at gaae sydpaa. Communicationen fra Viborg Amt vil ikke gaae over Mors, thi det vilde være at gaae over Aaen efter Vand. Denne Tanke synes mig saa sund og klar, at det forundrer mig, at det ærede Medlem har kunnet fremkomme med den af ham fremsatte Paastand. Det forekommer mig derfor, at det er meget tvivlsomt, om den Repartition, som i Loven er opstillet med Hensyn til Udgifterne til den her omhandlede Færgeforbindelse, kan siges at staae i et passende Forhold til de Fordele, som denne Forbindelse vil medføre for de deri interesserede Parter; men saavel dette Forhold som de øvrige, der vedkomme dette Forslag, ville selvfølgelig inden anden Behandling blive gjorte til Gjenstand for en omhyggeligere og nøiagtigere Overveelse, end der paa dette Stadium kan finde Sted her i Salen.

**Bonne:** Det ærede Medlem har misforstaaet mig, dersom han har forstaaet min Udtalelse saaledes, at det Bidrag, der skulde gives fra Viborg Amt, skulde gives, fordi det var en Hovedforbindelsesvei for det samlede Viborg Amt, der gik over Sallingsund. Det har jeg hverken udtalt eller meent, men hvad jeg lagde Vægt paa og søgte at godtgjøre, var, at Viborg Amt opnaaede en væsentlig Fordeel eller Besparelse ved, at Forholdet blev ordnet paa den foreslaaede Maade, og ved Siden deraf udtalte jeg, at der er en Deel af Viborg Amt,