

selvsølgelig forskjellig paa de forskjellige Overfartssteder over Eimfjorden, og der er egentlig ikke flere end 4 af disse Overfartssteder, hvor paa der er en betydelig færdsel, og paa hvilke færdselen ligeledes fremtidig kan ventes mere og mere at ville koncentrere sig som en Folge af, at Sernbanerne udmunde ved dem. Disse 4 Overfartssteder, der maa anses for Hovedforbindelseslinierne, ere Overfartsstederne ved Nørresundby, over Sallingsund, over Bilsund og over Ottesund. Posten har allerede fra ældre Tider været ført over disse Steder, og som Folge deraf have de været underkastede et mere nøiagtigt Tilsyn end de mindre Overfartssteder, hvorfor der ogsaa efterhaanden er blevet givet mere detaljerede Forskrifter og Regler med Hensyn til Benyttelsen af de for disse Overfartssteders Bedkommende eksisterende Monopoler og med Hensyn til deres Indretning og Driften derved. Man er imidlertid som en Folge deraf til dels bleven bunden ved ældre Tidens mere tarvelige Fordringer i saa Henseende, og det har derfor ogsaa vist sig nødvendigt ad Lovgivningsveien at foretage betydelige Forandringer paa dette Omraade. Saadanne er det efterhaanden blevet besluttet at gennemføre for de 3 førstnævnte Færgesteders Bedkommende, og det er saaledes egentlig kun for Ottesunds — eller, som det vigtigere hedder, for Oddesunds — Bedkommende, at det endnu maa anses for nødvendigt at foretage en Omordning. Oddesund ligger omtrent 1 Mil fra Struer, og den gaar daglig derover Post frem og tilbage igennem Thy til Thisted. Da nu Thisted har et frugtbart Opland, er det en Selvsølge, at Trafikken derfra over Oddesund paa Sernbanen er temmelig betydelig, hvilket ogsaa gjælder den Trafik, der er derover mellem Thy og de nærliggende Dele af Ringkjøbing Amt. Overfarten foretages imidlertid endnu der, som det altid har været Tilfældet, med fladbyggede Færger og ved Hjælp af Haandkraft. Overfartsmidlerne ere altsaa af en saadan Art, at Overfarten ikke altid lader sig iværksætte. Eierens Forpligtelse strækker sig derhos ikke saa vidt, at han vil kunne mødes til, ligesom det efter Overfartsvesenets hele Indretning heller ikke vil være muligt for ham,

at foretage en Forandring af samme, som vil være nødvendigt for at tilvejebringe en tidsvarende Forbedring deraf, hvilket kun vil kunne ske ved at faa ombyttet Haandkraftens Anvendelse med Dampkraft. Dette vil ikke kunne lade sig gøre, uden at de offentlige Autoriteter træde til med deres Understøttelse. Jeg skal derhos bemærke, at selv om man iøvrigt for det nævnte Steds Bedkommende vilde blive staaende paa det samme Trin med Hensyn til Kommunikationsmidlerne, som man overalt stod paa for ikke lang Tid tilbage, saa er der den Egenommelighed tilstede, at Naturforholdene ved Oddesund efterhaanden ere blevne saa væsentlig forandrede, at dette alene maa indeholde en tilstrækkelig Opfordring til at foretage Forandringer ved Overfartsvesenet der. Navnlige har Vesterhavets Gjennembrud og dets nærmere Forbindelse med Eimfjorden bevirket, at Sø og Strømforholdene nu ere langt stærkere ved Oddesund end tidligere, hvorfor ogsaa Overfarten langt mere besværliggjøres og ofte ikke er mulig. Tilstanden derved er derfor, som den nu er, saa uforvarselig, at det vistnok maa siges at være nødvendigt at foretage en Forandring deraf. Jeg antager, at en Forbedring sandsynligvis lettest vil lade sig iværksætte ved, at der etableres en Dampfærgefart, der maasse vil kunne komme til at staa i direkte Forbindelse med Sernbanen til Struer, men jeg skal imidlertid ikke gaa nærmere ind paa at omtale de Planer, som saa Henseende kunne lægges, men kun i Forbigaaende bemærke, at det Offer, der maa bringes ved Omordningen der, vistnok ikke bliver meget betydeligt, og at det navnlig aldeles Intet vil blive i Sammenligning med, hvad det tidligere er blevet besluttet at anvende med Hensyn til Omordningen af Færgeforholdene ved Sallingsund og ved Bilsund. Der er nemlig allerede ved Oddesund Landeveje og Anlægssteder, og Monopolets Værdi der er Intet i Sammenligning med Værdien af Monopolet paa det andet af mig nys nævnte Sted. — For det Tilfælde, at der maatte blive foretaget en Undersøgelse af Forholdene, tvivler jeg ikke om, at de ville vise sig at være, som jeg nu har paavist. Foreløbig finder jeg en Støtte for mine Udtalelser i saa Henseende