

Hensyn til, at der til Udbrug paa den indenlandske Gjæld er beregnet 146,000 Rbd. og paa den udenlandske Gjæld 2,153,000 Rbd.; endelig er Danmarks Andel i den almindelige Entefasces Underbalance beregnet til 205,000 Rbd., hvorved der jo ogsaa afbetales Gjæld. Sammenlægge vi disse Beløb, udkommer der 3,184,000 Rbd. Paa den anden Side maa det tages i Betragtning, at der er beregnet en Forbrug af Aktiver, nemlig et Kapitalkapital, hvis Saldo er 552,000 Rbd., endvidere et Udbrug paa Tilgodehavende i Udlandet, som er 1,023,000 Rbd., fremdeles et Tilskud af Reservecapitalens andre Aktiver paa $\frac{1}{2}$ Million. Sammenlægger man disse Beløb, udkommer der 2,075,000 Rbd. Sammenholder man nu atter de sidstnævnte Summer, 3,184,000 Rbd. og 2,075,000 Rbd., saa bliver Forskjellen i runde Tal 1,100,000 Rbd. Der er saaledes betragtet en Fremgang efter denne Finanslov af 1,100,000 Rbd. Men ved en saadan Sammenligning bliver der altid flere Punkter, som kunne give Anledning til Indsigelse. Jeg skal tillade mig at nævne et Par af de væsentligste. Der er saaledes i Paragrafen for Pensioner simpelt hen som Udgift optaget et Beløb, der ikke er nogen egentlig Pensionsudgift, men som i Virkeligheden burde betragtes som Afbetaling paa en Gjæld, thi Danmark har faaet Godtgørelse for de Pensioner, det har overtaget for Hertugdømmernes Vedkommende, og det er disse Pensioner, hvis Beløb, der omtrent maa være 300,000 Rbd., er optaget simpelt hen som Udgift under denne Paragraf. Det er altsaa i Grunden ikke rigtigt. Endvidere maa der tages Hensyn til, at der i Finanslovsforslaget findes en § 26, hvorved der gives Bevilling af de Udgifter, der maatte følge af Love, der endnu foreligger Rigsdagen. Det er imidlertid ikke store Summer, der her ville komme i Betragtning. Endvidere maa det jo erindres, at der kan ventes en Tillægsbevilling, om stor eller lille, kan jo i Diebliffet ikke forudsiges. Endelig maa der tages Hensyn til, at der altid mellem Bevilling og Regnskab viser sig en væsentlig Forskel, saaledes at Bevillingen er højere end Regnskabssummen. Jeg nævner disse Momenter som nogle, der maa tages i

Betragtning med, men uden at jeg — idelminde for de sidste tres Vedkommende — er istand til at sige hvorledes. — Naar man vil opgjøre Balancen, er der blandt de Beløb, der saaledes indbyde til en særlig og notere Overveelse, to, som det ligger nær at stille overfor hinanden og betragte lidt nærmere, det er paa den ene Side Indtagten af den overordentlige Skat, der er beregnet til 1,333,000 Rbd., og paa den anden Side Udgifterne til nye Jernbaners Anlæg, Esbjerg Havn, med hvad videre dermed staar i Forbindelse, thi ogsaa her indtræde forskellige Banfeligheder med Summens Beregning. Det hertil medgaaende Beløb kan omtrent ansættes til et lignende Beløb som det, jeg nys nævnte som Udbyttet af den overordentlige Skat, og det ligger nær at sammenholde disse to Beløb med hinanden og spørge: Bygge vi Jernbaner for overordentlige Skatter? Er det Betingelsen for, at vi skulle bygge Jernbaner og dog have Balance i Budgettet, at vi skulle have overordentlige Skatter? Dette Spørgsmaal kommer man til at opkaste ved at se den Maade, hvorpaa Udgifterne til Jernbanevesenet nu kræves dækkede. Da vi med Sir Peto og hans Medforbundne sluttede Kontrakt om Jernbaneanlægene i Sydkøbenhavn, betingedes det jo i Kontrakten, at han skulde modtage Obligationer til en bestemt Kurs, 96; for disse Obligationer, som det overlodes til ham selv at realisere, skulde han bygge os Jernbaner. Vi stiftede altsaa derved en ny Gjæld for at faa Jernbanerne; det er den ene Fremgangsmaade. Efterat Staten har overtaget Dyngningen af Jernbanerne, og efterat denne foregaar for Statens Regning, har det ikke været Spørgsmaal om at optage Lån, men man opfører Udgifterne til Jernbanerne simpelt hen som en aarlig Udgift. Hvilken af disse to Fremgangsmaader er nu den rigtige? — Jeg skal bemærke, at en Overgang fra den ene til den anden skete i det sidste Aar, da det nævnte Firma byggede Jernbaner for os. En tidligere Finansminister fandt nemlig sin Regning ved at overlade det Selskab, som byggede Jernbanerne, Kontanter istedetfor Obligationer. Grunden dertil var