

vendte til Landets Sikkerhed. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om Kasematstibe og Taarnstibe maa jeg takke den høitærede Minister for hans Udtalelse, og jeg maa ligesom han bemærke, at jeg naturligvis ikke har haft nogen Indflydelse paa Afgjørelsen af dette Spørgsmaal, hvorimod mit Raad kun har været indhentet med Hensyn til Installationen af Artilleriet. Med Hensyn til Sammenligningen af disse Skibe maa jeg begynde med at udtale, at jeg foretrækker Taarnstibe for Skibe efter Kasematsystemet, vel at mærke naar det er Flertaarnstibe, og ikke Skibe med eet Taarn; thi naar dette bliver fornaglet, vil Skibet være overordentlig begrændset i sin Virksomhed. Flertaarnstibene kunne sægte samtidig til begge Sider og have tillige den Fordel, at selv om det ene Taarn bliver ødelagt, have de dog Kanonerne i det andet Taarn tilbage. Jeg tror ikke, at Kanonerne i Kasematstibe blive saa let ødelagte, som Tilfældet er i Taarnstibe, naar der kommer et Skud ind i Taarnet. Det er ganske vist lettere at dreie Taarnet rundt og derved opnaa en større Skydefrihed, end det er at manipulere Kanonerne i et Kasematstib og navnlig flytte dem fra den ene Port til den anden, men dette lader sig dog gjøre, og det er jo paa dette System, at vore Skibe hertillands for en stor Del have været byggede. Det er vel sandt, at Kanonerne nu ere betydeligt sværere, men vi have ogsaa paa den anden Side nu melaaniske Midler til vor Raadighed, som vi ikke før have haft. Med Hensyn til, om dette Skib er et endnu mindre godt eller et bedre Søstib end „Lindormen“, skal jeg ikke kunne have nogen Mening, men jeg har dog hørt af Sagkyndige, at det skulde være et bedre Søstib, navnlig af den Grund, at man i saadanne Skibe kunde skaffe en langt bedre Ventilation tilveie end i Skibe som „Lindormen“; dog kan jeg ikke paatage mig noget Ansvar for denne Anskuelses Rigtighed. Hvorvidt dette Skib er mere vælsomt, derom har jeg ikke noget Begreb, men naar jeg sammenligner det med vore større Skibe som „Peder Skram“, „Dannebrog“ og „Danmark“, tror jeg ikke, at der er Grund til at anse det for mere vælsomt end disse. Hvad nu angaar

dette Skibs Modstandsevne, er det ganske vist, at det vilde være ønskeligt, om det havde en større og stærkere Pantsering; men den sværeste Pantsering findes jo dog paa Massinen, som med Hensyn til Skibets Manøvredygtighed er den vigtigste Del at konservere. Hvad den øvrige Del af Skibet angaar, maa jeg sige, at det for mig aldeles ikke staar som noget afgjort Punkt, om man er bedst stillet ved at have et Pantser, som ikke er fuldkommen tilstrækkeligt, eller om det ikke er bedre slet ikke at have noget Pantser, og jeg skal derfor henstille til den høitærede Minister, om man ikke, inden man fuldstændiggjør Tegningen, kunde tage under Overvejelse, om der ikke kan foretages en Omfordeling af Pantseret. Det har allerede været paa Dntale i Folkethinget, at man kunde forsøge Pantserhøttelsen paa en Del af Skibet og derimod lade Pantseret aldeles falde bort for den øvrige Dels Bedkommende, og det tror jeg kunde være meget ønskeligt. Der er en anden Maade, nemlig at tage Pantseret fra Kasematten og fordele det paa Skroget. Jeg tror, at dette er Ting, der kunde gjøres uden at forandre Skibet væsentligt. Dersom der skulde foretages en saadan Forandring ved Skibet, at det Arbejde, der allerede er gjort, maatte gjøres om, tror jeg, at man vilde udskyde Færdiggjørelsen af dette Skib idetmindste et Aar, og det tror jeg vilde være et stort Tab. Vi have jo allerede længe drøftet Anskaffelsen af dette Skib, — det er jo i flere Aar, at der har været Tale om det — og jeg tror, at Marinen vilde være bedre tjent med at faa dette Skib nu, end med at det udskydes endnu et Aar. Det vil jo ialfald være et Skib, der vil staa langt over baade „Peder Skram“, „Dannebrog“ og „Danmark“ i Manøvredygtighed og Artillerieevne, saa at jeg tror med fuld Føie at kunne sige, at det vil være en god Akvisition for Flaaden; ialfald vil det kunne komme til at sætte med mange Modstandere, der ere langt mindre beskyttede end dette Skib.

Finansministeren: Jeg skal stræbe at samle og at svare paa de forskellige Bemærkninger, der ere komne frem, navnlig for