

kongevalgte Medlem ikke har medtaget, kommen til det samme Resultat som han, om end ad en anden Vej, og den Vej, jeg har betraadt, er netop den som den høitærede Finansminister vilde give Anvisning paa at lette ydermere ved en forandret Form. Jeg tror, at man kommer saa let til den Udsøndring, som Ministeren henpegede paa, at det er ikke nødvendigt at foretage den Virkeligheden i Finanslovsen. Naar man simpelt hen ubelader de enkelte Poster i § 3, som ere Forbrug af Formuen, og ere samlede i de to Specialsummier under B. I. og B. II., og paa den anden Side udsønder de Afdrag, der gjøres paa Statsgjælden, af hvilke de tre Poster findes samlede i § 16, og kun den ene, om man vil, maa opsiges, saa har man foretaget den Udsøndring, der er Tale om. Det er netop denne Udsøndring, jeg har foretaget for at søge at komme til et Resultat om, hvorledes den finansielle Fremgang stiller sig, og mit Resultat er dette, at de egentlige Indtægt er bestaaende af de særskilte, væsentlige og de saakaldte „adskillige“ Indtægter, der udgjøre omtrent 400,000 Rbd., og dernæst de, der avles af Statsformuen og Borgernes Skatteevne, som udgjøre omtrent 17½ Million, og endelig Indtægterne af den industrielle Virksomhed, der udgjøre omtrent 1 Million, saaledes talt udgjøre omtrent 19 Millioner eller næstagtigt 18,979,483 Rbd. 93 Sk. Naar jeg derfra trækker de egentlige Udgifter — det er Udgifterne med Undtagelse af Afdragene paa Statsgjælden — hvilke udgjøre 18,334,779 Rbd. 46 ½ Sk., saa bliver Forfjellen den af den første ærede Taler omtalte af 644,704 Rbd. 46 ½ Sk. Med andre Ord, det er Forfjellen imellem Finanslovsforlagets Indtægtssum og dens Udgiftsum, der er 419,988 Rbd. 72 ½ Sk., + Forfjellen imellem hvad der forbruges af Statsformuen og hvad der afdrages paa Statens Gjæld, nemlig 224,715 Rbd. 70 Sk., til disse 644,704 Rbd. 46 ½ Sk. har jeg, ligesom det ærede Medlem, lagt Afdraget paa Gjælden til Nationalbanken 260,000 Rbd., og tillige Afdraget paa Gjælden til Entekassen 204,750 Rbd., og derved naar Summen op til en Størrelse af cirka 1,100,000 Rbd.

Megetagtheden af dette Resultat har, som det forekommer mig, den høitagtede Minister søgt at svække noget. Den første Sum, de 644,704 Rbd. 46 ½ Sk., kan der naturligvis ikke røres ved, de fremkomme ved et simpelt Regnestykke. Den anden Sum, Afdraget paa Gjælden til Entekassen, maa multgen indrømmes — jeg tør i alt Fald ikke indlade mig paa dette Spørgsmaal — ogsaa at indeholde Renter, men selv om det er rigtigt, at en Del af den ikke er Afdrag, maa dog vist den aldeles overvejende Del af den være Afdrag. De 260,000 Rbd. ere jo hentede fra Finansministerens indledende Foredrag i Folkethinget, og de maa altsaa blive staaende. Der er altsaa kun een Post, der kan røres ved. Men, tilføiede den ærede Minister saa, det er ikke vist, at Udgifterne og Indtægterne i Virkeligheden ville stille sig saaledes, som det er blevet kalkuleret. Rigtigheden deraf maa selvfølgelig indrømmes; men jeg gaar som den ærede første Taler ud fra de Resultater, som fremkomme paa Grundlag af det foreliggende Lovforslag, saaledes som Posteringerne der ere. Paa den anden Side er det jo ogsaa muligt, at enkelte Indtægtsposter kunne gaa op, og at de kunne være beregnede for lavt, f. Ex. Nettooverskudet af de hvenst-lybste Jernbaner, der er beregnet til 291,000 Rbd., hvad maaste er meget for lavt; der er vistnok Sandsynlighed for, at Overfundet vil gaa høiere op, naar man ser hen til, at Indtægten f. Ex. i det første Halvaar af indeværende Aar har udgjort over 300,000 Rbd. Efterat jeg saavidt er fulgt med det ærede kongevalgte Medlem, maa jeg tillade mig den Bemærkning, at jeg ikke fuldt saa ubetinget som det ærede 2de Medlem for 10de Kredts (Sessen) kan slutte mig til hans endelige Dølgjorelse. Jeg tror, at der maa, kan og bør opstilles et noget lysere Billede af Statens Avance efter det foreliggende Lovforslag. Den Post, som jeg mener, at det ærede Medlem har ubelådt, er nemlig den, der repræsenteres af det Aktiv, der erhverves for den større Del af de Summer, som udgives til Jernbanevæsenet. Om den tidligere finansielle Maade at tage Jernbaneanlæg og Udgifterne dertil paa eller den nuværende maatte være rigtigst, det skal jeg ikke indlade mig paa; men at