

jeg ogsaa denne Paragraf væsentlig som en Tilfældegivelse fra Lovgivningsmagtens Side af, at man ønskede at faa Banerne tilendebragte til den i Loven fastsatte Tid, og at jeg, eller lad mig rettere sige Finantsministeren, derhos maatte betragte denne Bestemmelse som en saadan, som der ikke vilde være Noget til Ginder for at faa omændret gennem Finantsloven, naar der maatte vise sig Nødvendighed derfor. Dette kan ikke lades ude af Betragtning, naar man nu vil rette en Bebrejdelse mod mig som Indenrigsminister.

Jeg har endnu den samme Tanke som dengang, at det er nødvendigt, at der er en Samvirken mellem Finantsministeren og Indenrigsministeren, naar der er Tale om at forpligte Staten til saa store Beløb som der her er Tale om.

Det ærede Medlem kom tilbage til en Yttring af mig i det andet Thing, hvort jeg havde sagt, at disse 300,000 Rd. betydede 4 Millioner, og han erkjendte, at det var rigtigt og uimodsigeligt, men, sagde han, det er dog ikke mere sandt, end at man ved enhver Bevilling efter Lov af 10de Marts 1861 ogsaa forpligter Staten til at bære de Byrder, der følge af de i Loven omtalte Jernbaneanlæg. Jeg siger, at der er en meget væsentlig Forskjel mellem Loven af 10de Marts 1861 og Loven af 24de April 1868, og det er den, at Loven af 1861 selv anviste den Maade, hvorpaa Udgifterne skulde dækkes, men det har derimod Loven af 1868 ikke gjort; den henviser til Bevilling paa de aarlige Finantslove. — Det ærede Medlem har fremdeles henledet Opmærksomheden paa Esbjerg Havn og sagt, at det vilde være besynderligt og urimeligt at have Esbjerg Havn liggende færdig, naar man ikke ved Jernbaner satte den i Forbindelse med Dplandet. Ja, derom kan der ikke let være nogen Tvivl eller nogen Uenighed imellem os; men jeg tror, at den samme Mulighed, der nu indtræder, nemlig, at der kan komme til at løbe en Tid mellem Fuldendelsen af Esbjerg Havn og Fuldendelsen af Jernbanen, den samme Mulighed saa for i 1868 og i et endnu større Omfang, end den nu, desværre for Entreprenørerne, viser sig at have. Efter Loven af

1868 skulde nemlig Arbejderne ved Esbjerg Havn være færdige ikke saa kort Tid forinden nogen Jernbane førte til den.

Naar det ærede Medlem har rettet det Spørgsmaal til mig, om jeg anser mig bemyndiget eller berettiget til at afslutte Kontrakt, forinden Beløbet er bevilget paa Finantsloven for 1872—73, da maa jeg, naar dette Spørgsmaal skal besvares strengt formelt, naturligvis svare: nei; men det ærede Medlem tjender saa godt, hvorledes den Slags Ting gaar til, idet han selv ikke sjældent har afsluttet Kontrakt, efter at Sagen har været behandlet saa vidt i Rigsdagen, at man har set, om der var nogen Sandsynlighed for, at der vilde komme nogen Banffelighed tilfede for Bevillingen; og i dette Tilfælde vil jeg, efter at man har vundet nogen Sandsynlighed for, at Overenskomst vil tilveiebringes om Maaden, hvorpaa disse 4 Millioner — thi det er det — skulle dækkes, og naar Finantsministeren giver sit Samtykke dertil, ikke tage i Betænkning at afslutte Kontrakt, selv om det maatte være noget, før Beløbet bliver bevilget paa Finantsloven.

Estrop: Jeg tror ikke, at jeg, da jeg før havde Ordet, har ladet mig henrive af min ganske vist meget store Interesse for det foreliggende Spørgsmaal til at bruge noget af de Udtryk, som den høitærede Finantsminister lagde mig i Munden; imidlertid vil Tjenden vise det med fuld Noiagtighed, da jeg aldrig ser den, førend den er trykt. Jeg tror ikke, at den høitærede Finantsminister var berettiget til at sigte mig for at have givet Diskussionen om dette Spørgsmaal en personlig Karakter; jeg tror det saameget mindre, som den høitærede Formand jo ubetinget ikke vilde have taalt noget Sigt, og jeg har ikke mærket, end ikke den fjerneste Antydning af — jeg saa end ikke den fjerneste Haandbælgelse henimod Kloffen — at jeg skulde have gjort noget Saadant, medens jeg havde Ordet. Jeg maa altsaa tilbagevise den Sigelse af den høitærede Finantsminister, at jeg skulde have givet Diskussionen en personlig Karakter. Jeg har ikke sagt at Nogen af de ærede Ministre agtede at undergrave Loven,