

3265      Æneste Beh. af Lovf. om Forhyring af Søfolk m. m.      3266

Birkeligheden er en skriftlig Kontrakt; Forholdet vil altsaa stille sig saaledes, at Skibsbe- mandingslisten kommer til tillige at fungere som skriftlig Kontrakt. Det kan maaste med- føre nogen Ubekvemmelighed for de Paagjel- dende, at de saaledes have det Altsammen i det samme Exemplar, og det er muligt, at der gives Veiligheder, hvor man maa give Skibsbe mandingslisten fra sig i nogen Tid, og hvor man altsaa i den Tid ikke har nogen skriftlig Kontrakt; men disse Hensyn, som dog væsentlig kun ere Bekvemmelighedsbetyning, kan man jo imødekomme og tilfredsstille derved, at det, saaledes som Lovforslaget ogsaa fore- slaar, gjøres til en frivillig Sag at tage en særskilt skriftlig Forhyringskontrakt, naar man ønsker det; den, som altsaa mener, at det kan være gavnligt for ham foruden Skibsbe- mandingslisten tillige at have en anden særskilt skriftlig Kontrakt, kan forlange en saadan, og Forskjellen fra det Gjældende bliver altsaa paa dette Punkt kun den, at han ikke er nødt til at have den. Derimod ser jeg ikke rettere, end at Lovforslaget tillige medfører en anden Afvigelse fra den gjældende Ret, som imid- lertid heller ikke kan siges at være betænkelig, den Forskjel nemlig, at det nu paa en vis Maade gjøres til Pligt i alle Tilfælde at af- slutte en skriftlig Forhyringskontrakt. Efter den gjældende Ret er det nemlig ikke Pligt at afslutte en skriftlig Forhyringskontrakt, und- tagen Rejsen gaar til Udlandet, og Skibet er mere end 16 Kommercelæter drægtigt; i alle andre Tilfælde kan Skipperen antage sit Mand- skab ved mundtlig Overenskomst; men efter Lovforslaget vil det blive Reglen, at Skibs- bemandingslisten skal underskrives af Sol- kene i alle Tilfælde, altsaa ogsaa naar Skibet er mindre. Der bliver altsaa, om man vil, en Tvang til at have skriftlig Kontrakt udenfor de Tilfælde, hvor den hidtil har fundet Sted, men i og for sig synes der dog ikke at kunne opstaa nogen stor Ubekvemmelighed deraf; lidt større Vidt- løstighed og lidt Tidspilde bliver det jo nok

for Skipperne, naar de skulle lade Skibsbe- mandingslisten underskrive i alle Tilfælde, men nogen Gjenstand af Betydning kan det ikke være. — Vi have altsaa i det Hele taget ikke fundet Grund til at modsætte os Principet i det fra Folkethinget oversendte Lovforslag; vi have i det Hele taget sluttet os til det, men have kun tilladt os at fore- slaa nogle enkelte Ændringer, af hvilke nogle ere ganske ubetydelige, som det ikke vilde falde os ind at stille, hvis de vare de eneste; men da vi dog fandt at maatte stille Ændringsfor- slag angaaende nogle andre Punkter, som vare af større Betydning, saa have vi ment ogsaa at kunne medtage disse andre i og for sig mindre vigtige Punkter. Det under Nr. 1 opstillede Ændringsforslag er saaledes et Forslag af mindre Betydning, det gaar kun ud paa, at der i Afregningsbøgerne foruden de andre Ting, som skulle afstrykkes i dem, tillige skal afstrykkes de vigtigste af de Sø- folk vedkommende Bestemmelser i Loven af 23de Februar 1866. Det synes rimeligt, naar man overhovedet vil lægge an paa i denne Bog at afstrykke de vigtigste Lovregler, der ere givne for Søfolk, saa tillige at med- dele dem dette. Det er vel sandt, at det i Sædskilningsloven er befalet, at der ombord i Skibet skal være et Exemplar af denne Lov, og forsaavidt kunde Bestemmelsen synes min- dre nødvendig; men man har dog ment, at det kunde være mindre heldigt, naar Folkene skulde afkræve Skipperen dette Exemplar, saa- snart der opstod en Uenighed imellem dem, og at det var at foretrække, at disse Bestem- melser fandtes aftrykte i selve Afregningsbø- gerne. — Af de under Nr. 2 til § 4 fore- slaede Ændringer staar den første i Forbin- delse med et senere Ændringsforslag til § 6. Det gaar ikke ud paa i mindste Maade at forandre Realiteten af Lovens Forskrifter, men kun paa at sætte en Bestemmelse om en af Ministeren foreskrevet Formular ind paa et andet Sted, hvor den forekommer os at passe bedre. Den anden Ændring under Nr. 2