

Lodser, og det, som Lodserne indvinde ved disse frie Reiser med Dampffibet, er mere værd for dem end den ovennævnte Rabat af 25 pCt." Jeg skal henstille til den høitærede Minister, om han ikke til 2den Behandling vil stille et Endringsforslag, som paa en retfærdigere og billigere Maade rammer det Dampffib, der nu maatte være paa Fjorden. Hver Gang at betale de fulde Priskepenge forekommer mig at være en altsfor betydelig Udgift for en saadan lille Damp, hvis Farer paa Fjorden vi jo forestlen maae ønske kan vedblive, ligesom vi jo maae ønske, at der muligvis kunde komme flere end denne ene Damp. Havnecommissionen i Holbæk har udtalt sig mod denne Forhøielse; men dette tages ikke meget i Betragtning, da det her nærmest dreier sig om Priskeerne op til Roeskilde. Jeg skal ikke sige mere i denne Anledning, idet jeg haaber, at den høitærede Minister vil overveie, om der dog ikke skulde være Anledning til at gjøre nogen Endring i den af mig antydede Retning. Jeg maa overlade dette til den høitærede Minister, da jeg ikke antager, at Thinget vil gaae saa dybt ind paa denne lille Sag, at dette kunde berettige mig til at optage Thingets Tid ved selv at stille Endringsforslag.

Eugen: Hvad det ærede Medlem har sagt om Roeskilde Fjord, er Noget, som kan finde Anvendelse paa mange andre Steder i Landet, og det beviser netop Betimeligheden af, hvad jeg vil tillade mig at fremhæve, nemlig om der ikke skulde trænges til en Revision af vort Priskeafgiftsvæsen i det Hele. Jeg vil saaledes tillade mig at rette det Spørgsmaal til den høitærede Minister, om der ikke er paatænkt eller muligt allerede paabegyndt en Revision af Reglerne for Lodstatter, Lodstvang, Lodsprivilegier og Priskeafgifter, og jeg føler mig saa meget mere foranlediget til at spørge herom, som jeg antager, det er en Mark, paa hvilken der vil være endnu Meget at opdyrke. Efter min Erfaring er der Mangel paa Dvereensstemmelse mellem Taxterne paa de fuffjellige Steder, saaledes at der f. Ex. paa nogle Steder be-

tales Afgift efter Skibenes Drægtighed og paa andre efter deres Dybgaende. Saavidt jeg veed, betales der efter Læstedrægtighed i Belterne, medens der f. Ex. paa Roeskilde Fjord betales efter Dybgaende. Jeg behøver jo kun at fremhæve det lille Lovforslag, vi her have for os, og hvori der staaer, at Priskeafgiften mellem Frederiksfund og Roeskilde tidligere er bleven betalt efter Dybgaende, medens den Nord for Frederiksfund er betalt efter Læstedrægtighed. Det er altsaa herpaa, jeg vilde tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed; idet jeg troer, at det er meget vanskeligt for Rigsdagen at afgjøre et saadant enkelt Punkt, naar man ikke har i Udsigt at faae vort hele Lodstartvæsen til Behandling.

Marineministeren: Jeg beklager meget, at jeg ikke var kommen tilstede, dengang det ærede Medlem fra Roeskilde (M. Hage) fik Ordet, idet jeg saaledes ikke hørte hans Udtalelser fra Begyndelsen. Jeg skal, naar de foreligge trykte i Rigsdagstidenden, naturligtvis tage under Overveielse, hvad han udtalte. I Slutningen af sit Foredrag gjorde han opmærksom paa, at det vilde være en meget ubillig Afgift, som man efter Lovforslaget vilde paalægge det Dampffib, der for Diebliffet farer paa Sfejford. Men jeg troer, at der her som overalt, hvor lignende Afgifter finde Sted, vil blive indrømmet en betydelig Nedsættelse for Dampffibe, som underholde en regelmæssig Fart i Farvandet; en vis Nedsættelse, naar det farer enkelte Gange om Ugen, og en anden Nedsættelse, naar det farer daglig. Jeg har ikke troet, at der fra Rhederiet for Dampffibet „Frederik den Syvende“ vilde blive gjort nogen Indvending imod dette Lovforslag, som allerede for længere Tid siden har været bekjendt i Roeskilde og saaledes ogsaa bekjendt for Rhederiet. Det er jo efter Indstilling og efter Begjæring fra Roeskilde Communalbestyrelse, at Afsprikningen af dette Farvand er bleven bragt i Forslag. Saavidt jeg opfattede det ærede Medlem, troer jeg ogsaa, han ønskede, at Læstedrægtigheden af Skibe,