

beførge Driften af sine Jernbaner, og dels det Spørgsmaal, hvortænge Regjeringen i denne Sag skal beholde den udvidede Myndighed, som den hidtil har havt; men jeg mener, at disse to Ting principmæssigt burde adskilles. Der kan være Flere af os, som finde det fuldstændigt rigtigt, at Staten vedbliver at beførge Driften af Statsbanerne, og i ethvert Fald finde det rigtigt, at man ikke fastsætter nogen bestemt Tidsfrist for Regjeringens Myndighed i saa Henseende, thi en saadan Tidsfrist er aldeles unødigt og overflødig, da Statsdriften dog i hvert Tilfælde ikke kan ophøre, uden at der udgives en ny Lov i saa Henseende. Med Hensyn til det andet Spørgsmaal kunne Meningerne være ikke lidet forskellige. Somme kunne mene, at det er i det Hele taget en Virksomhed, hvor Staten maa have meget frie Hænder; Andre derimod kunne nære Tvivl om, hvorvidt den i Lovforslaget forlangte Frist bør gives. Jeg har derfor i mit Vædringsforslag søgt at skjæle disse to Ting fra hinanden, idet det første Punktum af Forslaget gaar ud paa at bestemme, at Staten beførger fremdeles Driften af de jydff. f. Jernbaner. Selvfølgelig kan denne Bestemmelse, hvis den skal blive til Lov, forandres ved Lov ligesaa let som Regjeringens Bestemmelse om, at Statsdriften foreløbig kun skal vedblive indtil 1877. I andet Punktum af Vædringsforslaget har jeg derimod tilladt mig at begrænse den Tid, indenfor hvilken Ministeriet maa have den samme udvidede Myndighed i Henseende til dette Forhold, som den nu er i Besiddelse af, idet jeg har sat den til 1ste April 1875 istedetfor som i Lovforslaget til 1ste April 1877. Jeg har udtrykkeligt sagt, at det er „de almindelige Bestemmelser“ for Driften, der nærmere skulle fastsættes ved Lov, idet jeg erkjender, at det er et Forhold, hvor Regjeringen ikke maa have altfor bundne Hænder; men, naar denne Fortolkning af Udtrykkene „almindelige Bestemmelser“ fastholdes, vil der neppe fra Regjeringens eller Bestyrelsens Side være nogen væsentlig Hindring for, at et saadant Lovforslag fremlægges af Regjeringen, ikke just umiddelbart, men et halvt Aarstid, efterat de jydff.

Jernbaner ifølge Lov af 1867 ere førte til Ende. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det af mig stillede Vædringsforslag.

Judenrigsministeren: Skjøndt 2den Behandling af det foreliggende Lovforslag allerede een Gang før har staaet opført paa Dagsordenen, har jeg dog først modtaget det stillede Vædringsforslag umiddelbart, før jeg gik herover i Thinget. Naaget jeg naturligtvis principmæssigt Sattet kan have at erindre imod det, finder jeg det dog ikke ganske hensigtsmæssigt. Sagen er nemlig den, at jeg har villet holde det Spørgsmaal aabent for den lovgivende Magt, hvorvidt den vilde have Driften overdragen i Entreprise til En eller Anden, eller hvorvidt den vilde, at Staten skulde vedblive at drive Banerne. Jeg skal imidlertid indrømme, at der for Dieblisset ikke er megen Tvivl om, hvilken Vej man i saa Henseende skal gaa, og at Spørgsmaalet ganske vist, selv om Vædringsforslaget bliver vedtaget, i Realiteten bliver holdt aabent, forsaavidt som det jo til enhver Tid staaer i Lovgivningens Magt at kunne tage Bestemmelse om Sagen. — Hvad angaar den anden Del af Vædringsforslaget, stemmer den med min Tanke, forsaavidt som jeg mener, at det i sin Tid vil være nødvendigt at fremlægge Forslag om de nærmere Regler, som fra Lovgivningsmagtens Side maatte være at fastsætte med Hensyn til Driften; men jeg anser det ikke for hensigtsmæssigt, saaledes som jeg nærmere har tilladt mig at udvile det i Motiverne til Lovforslaget, at dette Tidspunkt sættes tidligere end den 1ste April 1876, thi før den Tid vil der, selv om det her anmeldte Lovforslag til Forandring af Fristen for Tilendebringelsen af de jydff. Baner ikke vedtages, ikke have foreligget et fuldt Driftsaar til Belæring baade for Repræsentationen og Regjeringen, saaledes at man med nogenlunde Sikkerhed kan træffe de almindelige Bestemmelser, hvorom der skal lovgives. Jeg skulde altsaa ønske, at der i Lovforslaget blev sat 1ste April 1876, og forsaavidt dette maatte finde Thingets Bifald, skal jeg ikke for mit Vedkommende gjøre nogen Erindring imod Vædringsforslaget.