

valg angaaende Forslag til Lov indeholdende Forbud mod Fiskeri med Drivvaad.

Dette Valg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjæring af P. Nielsen, Albretsen, G. Hansen, S. P. Christensen, N. Nielsen, Clausager, Thorup, Th. Nielsen, S. Pedersen, Bønloffe, P. Pedersen, Maribo Amts 1ste Valgfreds), H. Hansen, Rotwitt, Søren Jørgensen og Jens Jørgensen.

Bed den foretagne Valghandling afgaves der 74 Stemmesedler, og da der skulde vælges 9 Medlemmer, udfordredes der altsaa 8 Stemmer til et gyldigt Valg.

Valgte bleve kun følgende 8 Medlemmer i følgende Orden: Faaborg, H. C. D. Müller, P. Pedersen (Maribo Amts 1ste Valgfreds), Clausager, Bille, S. Holm, Madse og Steenstrup. Kruse havde 3, Turen 2, A. Christensen og G. G. Mørck hver 1 Stemme; 1 Stemmeseddel var blank og 2 vare udtømte, da de kom til Dplæsning. Man stred altsaa til et nyt frit Valg paa 1 Medlem.

Efterat Stemmesedlerne til dette Valg vare indsamlede, hvorved der efter en foreløbig Optælling fandtes at være afgivet 78, lod Formanden Sekretærene optælle Stemmesedlerne under Behandlingen af den næste Sag paa Dagsordenen.

Man gif altsaa over til: Første Behandling af Forslag til Lov om Understøttelse af Statskassen til Ribe Kommune (Lovforslaget findes i Tillæg A Spalte 2353 ff.)

Kruse: Det Forslag, som her er forelagt af den høitærede Indenrigsminister, angaar navnlig den By, som jeg særlig repræsenterer, og man vil derfor ikke fortænke mig i, at jeg paa Forhaand har tilladt mig at bede om Ordet. Forslaget gaar ud paa at yde Ribe en Understøttelse. Det er vistnok ingen misundelsesværdig Stilling at være i at trænge til Understøttelse, men jeg maa desværre tilstaa, at det er Tilfældet, at Ribe

trænger; det er rigtignok ydmygende at tilstaa det, men det vilde være Gumnod at benegte det. Jeg vil derfor takke den høitærede Minister, fordi han er fremkommen med dette Forslag, idet jeg anser det som Bevis paa, at Ministeren erkjender, at Billighed taler for at komme Kommunen til Hjælp; men jeg maa desværre beklage, at den Hjælp, man vil yde, langtfra er tilstrækkelig til at afhjælpe Trangen, og endnu mindre vilde den være tilstrækkelig til at bringe Byen i den Stilling, hvori den befandt sig før det uheldige Kanal anlæg, som Regjeringen ledede os ind i, og endnu værre var Dplandstabet. (Imidlertid har man bestandig kunnet trøste sig ved den Tanke, at Kommunen ikke ved egen Brøde var kommen i denne Forlegenhed, idet man der bestandig kunde haabe, at Regjeringen nok paa en eller anden Maade vilde afhjælpe Byens Trang. Dette er imidlertid endnu saa langtfra slet, at tværtimod det Modsatte har været Tilfældet. En ubetydeligt Hjælp er der naturligtvis ydet Ribe, som skulde være en Godtgjørelse for Dplandstabet, nemlig i de foregaaende 5 Aar et Beløb af 24,000 Rd., altsaa omtrent 5,000 Rd. aarlig. Dette Beløb vilde omtrent kunne strække til til at dække Renterne af den Sum, som Havnekassens Gjæld beløb sig til, efterat dette uheldige Foretagende var blevet udført. Imidlertid havde man dog steds det Haab, at Regjeringen skulde komme Kommunen yderligere til Hjælp, men dette er som sagt ikke slet, der er tværtimod gjort Skridt i andre Retninger, som, hvis de bleve fuldførte, uden at der blev taget Hensyn til Ribe, i endnu langt høiere Grad vilde bringe Ribe i en trængende Tilstand. Jeg sigter nemlig til Anlæget af Dverbanen og af Esbjerg Havn. Hvis det bliver, som man turde haabe — Udfigterne ere jo endnu meget gaadefulde, men man har jo dog det Haab, at dette Anlæg skulde blive indbringende og gavnligt for Staten — saa vil det jo selvfølgelig blive det Modsatte for Ribe, navnlig haade med Hensyn til Indsejlingen og til end yderligere Dplandstabet. Imidlertid har man endnu det Haab — og den høitærede Minister har jo ogsaa gjort Skridt i denne Retning — at en Sidebane, som man kalder det, skal blive