

bytte, saa har jeg ikke hørt noget Bøvis, hvorpaa dette er støttet, thi at der er en mindre Folkemængde pr. □ Mil og saa Mennesker paa Landeveiene, kan ikke være noget Bøvis for denne Beregning af ikke 4 Sk. i Udbytte. Jeg kan ikke forstaa, at det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds kan drage den Slutning, at fordi Esbjerg Havn ikke er bleven færdig til den Tid, som var bestemt, derfor skulde den heller ikke kunne blive færdig i det tilkommende Finantsaar, naagtet hele Bevillingen blev givet. (Taubert: Nei, det er ikke rigtigt!) Ja, jeg tror ikke, jeg tager meget fejl, at derpaa byggede han sin Slutning. Da Esbjerg Havn ikke kunde blive færdig, mente han, at dette indeholdt Grund til at udsætte Jernbanens Anlæg. Naar man vil slutte saaledes, kan man blive ved i det Uendelige og sige: Nu er Jernbanen ikke bleven færdig i det Aar, man ventede, lader os da nu ikke bevilge Mere til Esbjerg Havn. Jeg haaber, at Bevillingerne baade til de vest- og sydsydske Jernbaner og til Esbjerg vil gaa igjennem i dette Thing og vinde Tilslutning ogsaa i det andet Thing, og jeg vil meget bede den høitæredede Finantsminister om ikke at tage Hensyn til den Opfordring, der blev rettet til ham af det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds.

**Taubert:** Da Forhandlingerne her i Thinget om Finantsloven ikke bleve bragte til Ende i Mødet igaar, og der idag er kommet forskjellige Betragtninger frem, som man ikke kjendte dengang, og hvortil jeg finder Anledning til at fremkomme med nogle Bemærkninger, haaber jeg, at det ærede Thing undskylder, at jeg et Døeblik opholder det. Den Betragtning, der her er gjort gjældende saavel af det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds (Taubert), som af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Hage), at Indkomstskatten absolut skal være en Følge af Vaabegyndelsen af de vestsydske Jernbaner, kan jeg ikke dele. Jeg tror ikke, at det er rigtigt, naar man mener, at Jernbanerne skulle bygges for Indkomstskatten, og den høitæredede Finantsminister har heller

ikke sat de to Ting i Forbindelse med hinanden. Han har sagt simpelt og klart: vi opgjøre vor Balance; og Understydet skaffe vi tilveie ved Indkomstskatten. Naar navnlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage), som særlig dvælede ved de uanselige Forhold i Bestjylland og udmalede, hvor urimeligt det vilde være at bygge Jernbaner derovre, har anført, at der var ikke mere end 900 Mennesker pr. Kvadratmil og 18,000 Tønder Hartkorn i Ringkjøbing Amt, saa har det ikke saa overordentlig Meget at betyde overfor Jernbanespørgsmaal. Vel bevirer en Jernbanes Rentabilitet for en væsentlig Del paa Befolkningens Tæthed; men naar man sammenholder Udgifterne ved Anlæget af den vestsydske Bane med Udgifterne ved den østsydske Banes Anlæg, saa stiller Forholdet sig fuldt saa gunstigt for Vest- som for Østlysten, idet en Mil Jernbane paa Vestlysten anlægges for Halvdelen af, hvad den har kostet paa Østlysten, og Forholdet imellem Folketallet paa Bestjylland og Østjylland stiller sig endog gunstigere for Bestjylland til de der bestemte Jernbaners Anlægssummer end paa Østjylland til Anlægssummerne for de der anlagte Jernbaner. Man har sagt, at Jernbanerne ikke ere noget værdifuldt Aktiv og ikke engang kunne give noget som helst Udbytte; ja, det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds (Taubert) har endog med stor Sikkerhed udtalt, at der ikke engang vil blive 4 Skillinges Udbytte. Jeg gad vidst, hvorfra det ærede Medlem har de Oplysninger, hvorpaa han støtter sig, naar han afgiver saa bestemt en Erklæring. Der foreligger idetmindste mig bekendt Intet, hvortil man med nogen som helst Grund kan støtte sig i denne Henseende. Som jeg alt har tilladt mig at antyde, er Forholdet med Hensyn til Rentabiliteten af Jernbaner i Bestjylland, naar man simpelthen lægger Folkemængden til Grund, ligesaa gunstigt ja endog gunstigere end for Østjyllands Vedkommende. Noget Forrentning af den anbragte Kapital er vistnok Ingen fra Begyndelsen gaar ud fra. Rigtignok udtalte den høitæredede Finantsminister igaar, at da man behandlede den første sydske Jernbanelov, gif man ud fra et Udbytte af 2 pCt.