

som er grundet paa en moden Overveelse af, hvad Statskassens Tarv maa tilsiige, og jeg haaber nu ogsaa hos Dem at finde Støtte for min Anskuelse. — Jeg har endnu et Par Ord at siige til det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgfreds (Aaberg), som bragte et Par andre Sager paa Bane. Det ene Punkt er det, at han mente, at man kunde inddrage Jernbanernes Reservecfond og betragte den som en løbende Indtægt for Statskassen, men jeg tror dog, at der kan reises visse Betænkeligheder derimod. Det ærede Medlem vil vistnok erkjende, at Jernbanerne ere en Institution, som er underkastet et vist Skid, og Reservecfonden er, om jeg saa maa siige, et Udtryk for denne Skid. Derfor ser vi nu ikke Blev lagt nogle Penge tilside til Erstatning i saa Henseende, vilde den Kapital, som stikker i Jernbanerne, Mær for Mær forringes, og vi tærede da paa vor Kapital. Jeg tror derfor, at der er noget Forstandigt i den Tanke at henlægge nogle Midler til en Reservecfond, og jeg vilde derfor selv om vi maatte beslutte at inddrage denne Fond, ad være imod at regne disse Penge for en løbende Indtægt, idet man derved blot narver sig selv og ikke betænker, at man om nogle Mær kommer til at udføre større Reparationsarbejder, som vilde kræve betydelige Udgifter. — Det andet Punkt angaar en Sag, som tidligere har været paa Bane mellem os, nemlig Farten mellem Korsør og Kiel. Denne Sag ligger mig meget nær, idet jeg netop i sidste Efteraar og Vinter har forjagt at faa overblikket den Foranstaltning, som det ærede Medlem tænkte sig — det var nemlig den Gang, da vi ikke kunde komme til Kiel ad den korteste Vej —, men det viste sig at være forbundet med Bænkneligheder, der vare særdeles store, ja næsten uovervindelige. De ærede Herrer vilde nemlig vide, at der for at vi kunne komme til Hamborg herfra i den Tid, som hele Trafikken gjør nødvendig, udføres en Tilslutning imellem andre Jernbaner og vore Jernbaner, hvilken ikke findes, og denne Tilslutning viste sig meget vanskelig at opnaa. Jeg fik ned samme Leilighed Anledning til at bemærke, at de Udgifter, hvormed denne Kommunikation er forbunden, ere ikke lidet store,

end jeg i Genhold til de Oplysninger, jeg havde haft, tidligere havde troet, og det kunde være, at Thingets ærede Medlemmer, naar de fik noiere undersøgt, med hvilke Udgifter det vilde være forbundet at faa den antydede Forbindelse tilveiebragt, vilde blive mindre længelsfulde efter at faa Dampskibsarten paa Kiel ophævet. Der er endnu en tredje Betragtning, som navnlig i Løbet af denne Sommer har været meget levende hos mig, og det er den, at det stiller sig for mig som meget tvivlsomt, om man skulde tænke derpaa netop nu, da der er en ikke ringe Sandsynlighed for, at vi kunne faae en Jernbane paa Eollland til Rødby, en Bane, som slutter sig til en anden Bane imellem Fehmern og Hamborg, om hvilken der i denne Tid ivrigt forhandles; thi skulde dette Foretagende komme istand — og jeg tror, det har ligesaa megen Sandsynlighed for sig som andre Anlæg, der dog anles for nogenlunde sikre —, er det klart, at den korteste Vej for os, og den Vej, der i enhver Henseende er den tjenligste for os som Postforbindelse, gaar over Eollland. Derfor tror jeg, at vi ikke vilde gjøre vel i at søge at komme til en Beslutning om denne Sag i dette Diebliff, men jeg skal forøvrigt meget villigt erkjende, at der er mange Betragtninger, som kunne gøres gjældende til Fordel for den Tanke, som det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgfreds fremsatte; kun tror jeg, at der ikke bør træffes nogen Afgjorelse af dette Spørgsmaal i denne Session.

Jagd: Jeg fordrifter mig ganske vist ikke til at indlade mig i Diskussion med den høitærede Finantsminister om de større finansielle Spørgsmaal, men jeg skal dog bemærke, at jeg ikke saa ganske kan forstaa den Ytring af den høitærede Minister, at et Laan med Amortisation af den Grund maatte være forkasteligt, fordi Laanet med sit Tryk netop falder paa de Mær, da Jernbanen giver mindst Indtægt, thi denne Betragtning maa dog med langt større Føie faae Anvendelse, naar hele Kapitalen til Jernbaneanlæg skal lægges paa et enkelt eller nogle enkelte Mær, i hvilke Banen slet ingen Indtægt giver. Ligesledes kan