

bleven tilstaaet denne Skole en Del af dette Bidrag. Der var da stiftet et Personskifte i Ministeriet, saa at Minister Estrup ikke kunde bære Ansvaret derfor. Dette er 2 Aar siden. Sffor stod paa samme Maade opført 1,000 Rb. „til Søfartens Fremme“, men dengang var Bestyrelsen for Foreningen bleven noget klogere og indgav sit Andragende i Begyndelsen af Finantsaaret; det blev ogsaa fra Indenrigsministeriets Side modtaget meget velvilligt, og det fulde Bidrag udbetalt til Bestyrelsen. Men der var i dette Aar foregaaet en Forandring ved det Bidrag, der udredes af Statskassen til Søfartens Fremme, idet der paa Marineministeriets Budget var blevet optaget en Sum af 4,000 Rb. til Fordeling mellem Navigationskolerne. Af disse 4,000 Rb. blev der bevilget til Kjøbenhavns, Bogøs og Svendborgs Navigationskoler 1,000 Rb. til hver, og jeg tror 800 Rb. til Fanøs. Der var altsaa formentlig ikke dengang nogen Anledning til at indkomme med noget Andragende om dette yderligere Tilskud, idet Foreningen som sagt fik de 1,000 Rb. S indeværende Finantsaar er der af dette Bidrag blevet udbetalt til Foreningen 500 Rb. med Udsigt til, at den inden Finantsaarets Slutning vilde kunne faae et yderligere Bidrag. Efter hvad der er oplyst, er der kun indgivet et Andragende, foruden det fra Foreningen, om disse bemeldte 1,000 Rb. fra en af Landets Navigationskoler, men der er svaret derpaa, at da denne Skole faar Bidrag fra Marineministeriet og desuden erholder et Bidrag fra Kultusministeriet som Folkehøiskole, saa vil Indenrigsministeriet ikke kunne gaa ind derpaa. Jeg tror vistnok, at denne Meddelelse er fuldkommen rigtig. Saaledes er dette Bidrags Historie. Naar man efter de Motiver, her ere fremsatte, vil berøve Foreningen til Søfartens Fremme denne Understøttelse, saa maa jeg gjøre opmærksom paa en Ting, hvori den ærede Ordfører har taget feil, nemlig deri, at Kjøbenhavns Navigationskole ikke er Foreningen til Søfartens Fremme, og at denne ikke er Kjøbenhavns Navigationskole; men Kjøbenhavns Navigationskole er oprettet og underholdes af Foreningen til Søfartens Fremme. Naar det i Motiverne i Betænkningen hedder, at denne Forening væ-

sentligt ved Bidrag fra Staten har kunnet samle en Formue af 40,000 Rb., hvoraf Renten kan anslaaes til mellem 1,600 og 2,000 Rb., saa er det rigtigt, at Foreningen har opsamlet en saadan Formue, men det Andet er ikke korrekt. Man kan ikke sige, at det er væsentligt ved Statens Bidrag, at denne Formue er bleven opsamlet, naar Alt, hvad Staten har ydet til denne Forenings Virksomhed, ikke engang gaar op til Halvdelen af den Sum, som denne Formue beløber sig til, man kan heller ikke, som jeg før anførte, naar Statens Bidrag albrig har overfledet Halvdelen af det, der er ydet til denne Forening af Private, sige, at det væsentlig er ved Statens Bidrag, at denne Formue er fremkommet, og endelig, for det Tredie, kan man heller ikke sige, at denne Sum giver 1,600 à 2,000 Rb. i aarlig Rente; thi det er ikke alle samsparede Penge, der give Rente, det er ikke alle de Arbejder, hvorpaa vi fra Rigsdagens Side offre Summer, hvoraf vi sen re kunne udbrage Renter, og navnlig er dette Tilfældet her, idet den Formue, som her er Tale om, udelukkende stikker i den Eiendom, som Foreningen har ladet opføre i Havnegade i Kjøbenhavn, og den giver for Foreningens Bedkommende slet ikke noget Overflud. Men hvad der navnlig har stødt mig i de Herrers Motivering ere de Ord, som her staa: „Det er ikke oplyst — og vil neppe kunne oplyses — at Foreningen, ialtfald i de senere Aar, har udført noget almindeligt, Søfartens Fremme vedrørende Formaal, hvortil der endog tilnærmelsesvis maatte udfæres den Indtægt, som Foreningen allerede har.“ Jeg kan ikke negte, at denne Bemærkning, at Foreningen ikke har udført noget almindeligt, Søfartens Fremme vedrørende Formaal, i høi Grad har forbausset mig. Maa jeg da spørge de Herrer Forslagsstillere om en Ting, og det er, om det at søge at fremme Oplysning og Dannelse i Søfartsstanden ikke er noget almindeligt, Søfartens Fremme vedrørende Formaal. I hele den Række af 27 Aar, hvori Foreningen har virket, er det gaaet som den røde Traad igjennem dens Virksomhed, at den har søgt at fremme Oplysning og Dannelse i Søfartsstanden, og dette Formaal har idetmindste forekommet mig at være meget