

2873 2den Deb. af Finantslovs. f. Finantsaaret

fra 1ste April 1872 til 31te Marts 1873.

2874

maalet bliver kun, om man ikke vilde blive nødsaget til enten at anskaffe en uforholdsmæssig stor Del af saadanne Vogne eller ogsaa at gjøre Vognene meget store, og Følgen deraf kan blive, at Vognene kunne blive vanskelige at transportere og ville udfordre en forholdsvis stærk Bespænding. Efter de Oplysninger, jeg har ladet indhente, veier en pakket Tornystrer uden Kasse 16 $\frac{1}{2}$ Pund og med Kasse 21 $\frac{2}{3}$ Pund. Vil man nu kjøre Tornystrerne uden Kasse, da forøges Bagagen med 220 \times 16 $\frac{1}{2}$ Pund, hvilket bliver 3,556 $\frac{2}{3}$ Pund; det er Bagage til 2 Trainvogne eller 3 Færdelsvogne. Vil man kjøre Tornystrerne med Kasse forøger man Bagagen med ca. 4,767 Pund, og dertil behøver man 3 Trainvogne eller 4 Færdelsvogne. For 31 Linie- og Reserwebatailloner vil altsaa behøves i første Fald 248 Trainvogne eller 372 Færdelsvogne og i sidste Fald 372 Trainvogne eller 496 Færdelsvogne. Jeg beder nu ærede Medlemmer overveie, hvad det vil sige at forøge Hærens Train med et saadant Antal af Vogne. Nu vil det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (Bojzen) vistnok sige: „Sa, den Regel holder ikke Stik, thi der kan læses meget Mere paa en Vogn, end der her er anslaaet, og hvis man ikke kan det, maa det i alt Fald kunne lykkes at konstruere Vogne, hvor det kan ske“. Man kan imidlertid ikke gaa ud fra den Forudsætning, at disse Vogne skulle bevæge sig alene paa de store Landeveie. De skulle jo nemlig følge med Tropperne, og ville altsaa komme ogsaa paa Biveie, ja meget ofte paa et Terrain, hvor der slet ikke er Veie, og der kan man ikke bevæge sig med store Vogne, det kan være vanskeligt nok med de almindelige Vogne. Man kan heller ikke lade et saadant Train følge Armeen, uden at det er under en vis ordnet Kommando; det maa følge Trainsoldater og Trainbefalingsmænd med for at holde det i Orden. Men jeg skal tillade mig endvidere at gjøre opmærksom paa, at det vil medføre overordentlig store Vanskeligheder at faae Tornystrerne anbragte paa

Vognene og atter fra Vognene at faae dem fordelt til Soldaterne, og det vil være vanskeligt selv under gunstige Forhold. Ligger Kompagniet i en Diviak, vil det kunne være let at holde Vognene i Nærheden, og Tornystrerne kunne da blive forholdsvis hurtigt anbragte, men ligger Kompagniet i detacherede Dele, eller ligger det i et noget udstrakt Kantonnement, hvorledes tænke de ærede Medlemmer sig da, at Pakningen paa Tornystrervognene skal foregaa; vil det ikke medtage en forholdsvis lang Tid? Naar disse Vogne skulle følge med Hærens Afdelinger i en Kamp, saa ville de belemsre og bekvære Afdelingens Bevægelser, og da man ikke under en Kamp med nogen Sikkerhed kan forudsæ, hvorhen de enkelte Afdelinger ville, naar Kampen er tilendebragt, blive dirigerede, saa vil det være overordentlig vanskeligt at skaffe Mandskabet Tornystrerne. Erfaringen fra flere Krige, og ikke mindst fra den sidste, har vist, at i de Tilfælde, hvor de kæmpende Hære have ladet enkelte af deres Afdelinger aflægge Tornystrerne, har det i gunstigste Tilfælde været 5 til 6 Dage, førend Mandskabet atter fik Tornystrerne tilbage, og i ugunstigste Tilfælde har det aldrig set dem igjen. Den tydske Hær har ved enkelte Leiligheder, dog kun undtagelsesvis, tilladt Mandskabet at aflægge Tornystrerne, og det er en almindelig Klage, at Mandskabet først flere Dage efter har faaet Tornystrerne igjen. Jeg tror saaledes, at det har sine store Betænteligheder, naar man, idet man ønsker at lette Soldaten for en Byrde, regner paa, at dette kan ske ved Anskaffelsen af saadanne Vogne. Der er jo Intet til Hinder for, at dette Spørgsmaal bliver fra Krigsministeriets Side underkastet en nøiere Undersøgelse og Draf-telse. En saadan Prisopgave, som det ærede Medlem antydede, kunde jo meget godt udfættes, og jeg tror ogsaa, man vil kunne faae Bevarelses, men at bevæge sig med 4- eller 6-spændige Trainvogne tror jeg vilde være meget uhensigtsmæssigt. Det, som Soldaten, naagtet han føler Byrden af sin Bepakning,