

man mindst er i Stand til at give Signal. For at kunne give Signaler om Istilstanden i Kattegat maatte man for det Første staa i telegrafisk Forbindelse med flere Punkter i Kattegat, og for det Andet maatte man have et saavidt muligt nøiagtigt Kjendskab til, hvorledes Isen under de forskjellige Natur- og Veirforhold udvikler sig i Kattegat samt i de tilstødende Farvande. Dette at studere Isen, om jeg saa maa sige, vil falde ind under den Post, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds omtalte, nemlig Posten som Bestyrer af et meteorologisk Institut her i Danmark, ligesom Tilfældet er andre Steder. En saadan Mand vil have det specielle Hverv at udfinde, hvorledes Isforholdene udvikle sig paa de forskjellige Steder i Farvandet, saaledes at man med nogenlunde Nøiagtighed kan sige, at Forholdene, naar Isen har begyndt at lægge sig i Sundet og Belterne, ville stille sig saa og saaledes i Kattegat eller omvendt under andre Strømsforhold. Den anden Ting er, at man maa indhente telegrafiske Efterretninger fra Punkter rundt omkring ved Kattegat; men for at kunne dette, maa Fyrskibene saavidt muligt sættes i telegrafisk Forbindelse med Telegrafnettet i Danmark. Der maa da for det Første lægges en Telegraf over, til Læsø, hvilket jeg antager ogsaa i andre Henseender vilde være hensigtsmæssigt. Læsø Kende er ikke mere end 3 Mile bred paa det Sted, hvor Louget skulde lægges, saaledes at dette Foretagende ikke er saa overordentlig stort. Telegraflouget maatte dernæst føres over til den østlige Ende af Læsø, der er temmelig høi, hvor som bekendt Østerby ligger, og omtrent 7 Sjerdingvei N.N.O. for denne Punt ligger Fyrskibet „Trindelen“. Dette Fyrskib er en stærkt fremrykket Post i Kattegat; det er en Post, hvorfra de allerfleste af de Skibe, der passere Kattegat Øst om Læsø, kunne iagttages, og derfra kan man ogsaa iagttage, om Isen er i Bevægelse i Farvandet. At sætte dette Fyrskib i Forbindelse med Telegrafnettet vilde være af stor Betydning, ikke alene med Hensyn til Isforholdene, men ogsaa for at kunne signalisere Skibe paa samme Maade, som nu sker fra Skagen. Dette Fyrskib ligger ganske vist næsten 2 Mil fra

Land, men man kan dog under gunstige Veirforhold godt give optiske Signaler mellem Fyrskibet og Land, og navnlig kan man gjøre det om Natten ved Raketter eller Lyssignaler. Ved Anholt ere Forholdene omtrent ligesaa. Der ligger Fyrskibet $1\frac{1}{4}$ Mil Øst for Fyrtaarnet paa Anholt, og imellem disse Punkter vil der ligeledes under almindelige Omstændigheder kunne tilveiebringes en Signalisering. Dette er de væsentligste Stationer; det tredje Sted vilde være Fyrskibet i Læsø Kende, hvilket ikke ligger mere end 1 Mil eller $\frac{1}{4}$ Mil fra Land og derfor meget godt kan signalisere med en Station i Land, hvorledes Isforholdene ere. For man faar saadanne Stationer og saadanne Sagttagelser rundt omkring, og for disse Sagttagelser blive vurderede og undersøgte af et videnskabeligt Institut, ville vi ikke kunne komme til nogen rigtig Klarhed om, hvorledes det har sig med Isforholdene i Kattegat og Belterne, og for vil man heller ikke med nogen Sikkerhed kunne signalisere fra Skagen, hvorledes denne Istilstand er. — En anden Ting er Fyrskibenes Inddragning. Denne vil selvfølgelig kunne signaliseres fra Skagen, saasnart man veed, at de ere trukne ind, men for at vide det med Sikkerhed, maa ogsaa den telegrafiske Forbindelse være tilveiebragt. Inddragningen af Fyrskibene er en vanskelig Ting, naar den ikke sker saa tidlig, inden Isen kommer, at der ingen Fare er for Skibene og deres Besætning. De 3 nordlige Fyrskibe bruger man altid at inddrage til Frederikshavn, hvorimod Fyrskibene ved Knoben, ved Anholt og ved Sjællands Rev blive inddragne til Helsingør. De 3 nordlige ere Fyrskibene ved Trindelen, Kobbergrunden og Læsø Kende, og deraf er det mindst betydelige det ved Kobbergrunden, som ligger Nordøst for Læsø. Det er det sidst tilkomne Fyrskib i Østerrenden ved Læsø, og det er dette Fyrskib, som, naar Seiladsen ikke er stor, bedst kan undværes, men det er tillige det Fyrskib, der er vanskeligst at bjerge i Havn. Det har 10—11 Mil, enten det gaar Nord eller Øst om Læsø ind til Frederikshavn, og dets Stilling i det Hele er en saadan, at det er det vanskeligste Fyrskib at bjerge. Man skal derfor ikke være