

for om om dette Sør, men man skal i Tide bjerge det ind, saasnart der er Fare for Is i Farvandet. Sørskibene ved Trindelen og i Læso Rende lade sig lettere bjerge; men for at de trygt kunne komme i Havn, maa man anskaffe en bedre Bugserdamper end den nuværende Bagerkonnert „Thurah“, som er bygget i anden Hensigt. Det glæder mig derfor at se, at den høitærede Minister har bebudet i Betænkningen, at der til næste Aar vil blive be- gjært Bevilling til en Damper af den Bessaf- fenhed, at den ikke blot kan bugser Sørskibene, men ogsaa kan bruges i Sør- og Bagervæse- nets Tjeneste i det Hele taget. Det er en Bevilling, jeg meget skal støtte, naar den kom- mer frem, idet jeg tror, at det er en overor- dentlig gavnlig Foranstaltning. Det Bæsent- ligste i den her omtalte Henseende er for mig altsaa, at det navnlig bekjendtgjøres, naar Sør- skibene ere inddragne, men at man med Hen- syn til Istilstanden er mere varsom og oppe- bier bedre Tider til denne Foranstaltnings Iværksættelse. Jeg skal i det Hele støtte den Hensigt, som er kommen fra det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds om dette meteorologiske Institut. Jeg har med megen Interesse gjennemlæst den Betænk- ning, som den høitærede Minister har givet os, og som er afgivet af den Kommission, der har været nedsat i Anledning af Sagen. Jeg ser, at den høitærede Minister, da Sagen har fundet nogen Modstand ved Universitetet, idet dette ikke vil have, at den Mand, der skal være Professor ved Universitetet, skal være Professor ved Universitetet, bebuder, at han selv vil tage Sagen i sin Haand, men hvis dette sker, vil det dog ikke være nødven- digt strax at skride til den større Udgift, som omtales i Kommissionens Indstilling. Jeg tror, at man maa begynde med noget Min- dre, og jeg skal navnlig gjøre opmærksom paa, at man ikke maa tro, at man, saasnart et saadant Institut bliver oprettet, med det Samme vil kunne give de fornødne Veir- og Storm- signaler, samt hvad dermed staar i Forbindelse. Nei, der maa hengaa en Tid af maasse 2— 3 Aar, for at den Mand, der bliver ansat, kan have tilstrækkelig Leilighed til først at stu- dere Veir- og Naturforholdene rundt omkring

i Danmark, der i den Henseende har en høist interessant Beliggenhed. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds nævnedes, at det laa imellem de skandinaviske Lande mod Nord og Landet mod Syd, hvor den Slags Instituter ere meget udviklede, men jeg vil snarere sige, at det ligger imellem Landene mod Vest og Landene mod Ost, idet Barome- terbølgen og Veirbølgen i de fleste Tilfælde trækker fra Vest mod Ost hen over Dan- mark. Det er nu besynderligt, at, me- dens man er i Stand til ved de me- teorologiske Observatorier, som ere oprettede, at sige, hvorledes Bølgen skrider frem fra Is- land over England, derpaa over Nordsøen og Norge ned til Sydskand, staar Alt her i Dan- mark fort og blankt, fordi ingen Sagttagelse i den Henseende finder Sted for vort Lands Vedkommende. I Norge har man grebet denne Sag an med megen Kraft og Dygtig- hed, og det er lykkedes os at formaa Direc- toren for det meteorologiske Institut deroppe til at give os Meddelelse om, naar der kan ventes Storm i Skagerak, saaledes, at der fra Skagen kan gives Signal om, naar der er Storm i Amarsch Vest fra. Disse Signa- ler maa vi altsaa have fra Norge, og de kunne derfor kun gives for den nordlige Spids af Danmark, medens Sagttagelser om Forhol- dene sydligere maa være overladte til os selv. Jeg skal, som sagt, meget varmt anbefale, at denne Sag drives videre, thi det er virkelig sørgeligt at se, hvor langt vi endnu her i Danmark staa tilbage i den Henseende.

**Madsen:** Et Mindretal i Udvalget, hvortil jeg hører, har stillet Forslag om at nedlægge Udrustningskontoen med 40,000 Rd. Mindretallet har ikke troet det nødvendigt til næste Aar at foretage saa store Udrustninger som af Regjeringen foreslaaet, men mener, at Pantserbatteriet Rolf Krake og Skrueskonnerten Absalon kunne holdes inde, og Bevillingen til disse Skibe altsaa spares. Den hele Udrust- ningskonto er 280,000 Rd., foruden hvad der medgaar til Dymaalinger og til Hans Majestæt Kongens Dampskib. Det er ingen lille Sum for et saa lille Land som Danmark, og naar Flertallet mener, at det for Dvølses-