

finanssielt taget er det jydffe Fernbanevæsen og Esbjerg Havn, som foraarstager denne Medgang (Winther: Nei! Krigsvæsenet!). Det ærede Medlem siger Krigsvæsenet, men jeg har gjort mig Umage for at gjøre det klart, at dette hører med til den almindelige Statshus-holdning, og saaledes maa det være, hvis vi i vore Finanser ville følge et bestemt Princip og en bestemt Fremgangsmaade i saa Henseende. Naar jeg taler om de jydffe Fernveie, ser jeg i enhver Henseende bort fra den ubestridelige Nytte og Gavn, som disse Fernveie og den omtalte Havn ville stiftet ikke blot for den jydffe Halv, men ogsaa for hele Danmark, hvorimod jeg er nødt til at tage Sagen paa dette Sted alene finanssielt. Der-som vi fik et Fernbaneaktiv, som gav 4 pCt. Rente istedetfor de Penge, som vi give ud, saa var der ikke nogen Anledning til at træffe extraordinære Foranstaltninger for Tilveiebringelsen af disse Penge, men vi faae et Aktiv, som ikke paa nogen Maade kan kaldes noget rentebærende Aktiv. Naar de vestjydffe Fernbaner blive færdige, antager jeg, at det vil være godt om de i det Hele kunne bestrive deres Driftsomkostninger. At Anlægget af de vestjydffe Baner skulde skabe en større Indtægt paa de østjydffe Fernbaner, tror jeg ikke man kan antage, snarere ville de skabe en mindre Indtægt, idet adskillige af de Varer, som nu gaa ned ad den østlige Fernvei, ville komme til at gaa ned ad Vestbanen. Der vil indtil Udgangen af indeværende Finantsaar være udgivet til de jydffe Fernbaner omtrent 22 1/2 Million Rb. Tage vi nu de Indtægter, som habes af de jydffe Fernveie, og kapitalisere dem med 4 pCt. Rente, saa ville de repræsentere en Kapital af omtrent 11 Millioner eller ikke fuldt Halvdelen af de Penge, der ere anvendte dertil. Disse 11 Millioner ville efter Anlægget af de vestlige Fernveie ikke kunne antages at stige, og altsaa ville disse Fernveie ikke kunne siges at tilveiebringe et rentebærende Aktiv. Med Hensyn til Esbjerg Havn vil jeg haabe, at Seiladsen herpaa vil blive ret livlig og stor, og at de Strynlæg og de Rodser, som vi ville anbringe der, ret ville komme til Nytte og Virksomhed, men der skal en meget stor Trafik paa Esbjerg Havn, for at Havne-

afgifterne kunne dække Renterne af den Kapital, som sættes i Havnen, og altsaa kan denne Havn heller ikke betragtes som noget Aktiv. Jeg beder ærede Medlemmer lægge Mærke til, at jeg kun tager dette Spørgsmaal rent finanssielt. Vi kunne derfor i det Hele taget ikke sige, at vi for den Sum, der bliver given ud til næste Aar, ville vinde noget rentebærende Aktiv, idet de jydffe Fernveie og Esbjerg Havn for den langt overveiende Del medtage den Sum, der bliver tilbage. Det forventede Underflud, som saaledes vil fremstaa, maa vi da søge at dække, thi dække vi det ikke paa en eller anden Maade, vil der blive en Tilbagegang i vor Formuestilstand, og en saadan Tilbagegang i saa gode og rolige Tider som disse vilde vistnok være fuldstændig usforvarlig. Vilde vi nu se hen til den Maade, hvorpaa dette Underflud skal dækkes, maa vi først se paa, hvad vi have, eller med andre Ord, hvad Kassebeholdningen kan taale, og i den Henseende er det saa heldigt, at Kassebeholdningens Stilling er ret god. Ærede Medlemmer ville mindes fra Diskussionen om Finantsloven ifjor, at det var bragt paa Dmtale, i det Mindste i Finantsudvalget, at man burde søge at forøge Kassebeholdningen, og, om jeg husker ret, blev det endog foreslaaet at lade 2 Millioner gaa over fra Reservecapitalen til Kassebeholdningen. Det maa erkjendes, at Kassebeholdningen er temmelig lille, og den høitærede Finantsminister har flere Gange været nødt til at optage et midlertidigt Laan for at erstatte, hvad der manglede i Kassebeholdningen; men Optagelsen af et saadant Laan er aldrig heldig. At det ganske kan undgaaes, anser jeg ikke for muligt, og der er jo ogsaa indsat en Anmærkning i Finantsloven, der gaar ud paa, at Ministeren skal være bemyndiget til at optage saadanne midlertidige Laan; men jo sjeldnere den høitærede Minister bliver nødt til at ty dertil, og i jo mindre Omfang det sker, desto bedre, og derfor maa det i det Hele anses for godt at have en god Status i Kassen. Det træffer sig nu saa heldigt, at vi efter det sidst afslagte Statsregnskab for 1870—71 have et Overflud af 1,515,619 Rb. 57 Sk., altsaa omtrent 1 1/2 Million, som kommer Kassebe-