

10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark omhandlede Hestebane fra Horsens Banegaard til Kjøbstadens Havn. Det er i Loven af 10de Marts 1861, at denne Hestebane er bleven tilføjet. Det er nu 11 Aar siden, og siden den Tid ere ikke blot denne Lows øvrige Bestemmelser blevene udførte, men der er ogsaa nu blevet bevilget Penge til Gjenhensetningen af den sidste Bane af dem, som ere fastsatte i en senere Lov angaaende de jydskke Baner. Dette ene Punkt staar nu tilbage. Det blev stillet paa en noget særlig Maade i Loven af 10de Marts 1861, idet der nemlig ikke blev fastsat den Sum, hvorfor denne lille Hestebane skulde anlægges, medens der til de øvrige Baner er bevilget en bestemt fastsat Sum; men i Dvrigt ere Udtrykkene om Banens Anlæg ligesaa bestemte som om hvilken som helst af de andre Baner, om hvilke der er taget Bestemmelse i den paaagældende Lov. Jeg tror, at der ifter den By og den Egn, jeg har den Ære at repræsentere, en Uret ved, at denne Hestebane ikke bliver anlagt. Saavidt mig bekjendt, er Madsagen dertil den, at der hos Jernbanebestyrelsen findes en Utilbøielighed til at anlægge Hestebanen; men en saadan Utilbøielighed hos Bestyrelsen, forudsat at den findes, kan selvfølgelig ikke komme i Betragtning ligesom for Lovens klare Bud. Det er ikke blot Mødet, der er stillet i Udseende, men det er en Bane, om hvilken det er fastsat, at den skal bygges. Der har været undersøgt flere Linier, der har været ført flere Forhandlinger om den Retning, som denne lille Bane skulde have; jeg tror, at der har været ligesaa mange og maasse flere Linier projekterede og undersøgte for denne lille Hestebane end for den nordvestjællandske Bane imellem Roskilde og Holbæk, og Forhandlingerne dertil have været førte med samme Grundighed, indensom den snøvre Kredss, der har havt Interesse dertil. Selvfølgelig kan det ikke være ligegyldigt, hvilken Retning der vælges, og jeg skulde ønske det for heldigt saavel for Byen som ogsaa for Jernbanen selv, om Hestebanen kunde blive ført igjennem den saa kalbte Lagade i Horsens. Det er mig bekjendt, at Horsens By vil yde Bidrag der-

til, og det er mig ligeledes bekjendt, at der fra private Eieres Side vil kunne ventes Tilflugt. Der er imidlertid nu i den allerførste Tid udklæbet et 4de Projekt, som den de 3 tidligere, og det skal, efter hvad jeg har hørt, kunne udføres for en billigere Sum end noget af de tidligere. Selvfølgelig er den Bente, der skal vælges, af mere underordnet Betydning, men af stor Vigtighed er det for Horsens Kjøbstad og for hele den paaagældende Egn af Sylland, at denne Bane anlægges, idet Bæres og Personerellers føres forbi Horsens Havn til Aarhus. Der ifter herved en Uretfærdighed imod Horsens By, imod Havnen og Egnen, og der finder fremdeles derved en Modsigelse Sted imod den Beslutning, der blev taget ved Anlæget af Silkeborgbanen, idet det som bekjendt blev fastsat, at Silkeborgbanen skulde anlægges som den ogsaa er bleven anlagt til Skanderborg til et Punkt midt imellem Aarhus og Horsens, hvorved man fra det Indre af Sylland kan føres lige let til Aarhus og Horsens. Af særlig Betydning, ikke for Horsens, men for hele Landet, vil Hestebanen blive ved Anlæget af den nordvestjællandske Jernbane, thi Horsens er den nærmeste jydskke Kjøbstad ved Kallundborg. Medens Overfarten fra Kallundborg til Aarhus paa den nærmeste vil tage 47 Timer, vil Farten fra Kallundborg til Horsens kun medtage 37 Timer. Den nærmeste Vej fra Kjøbenhavn over Silkeborg til de indre Dele af Sylland samt til Vejle og maasse endogsaa Gæbjerg vil være Lad Kallundborglinien over Horsens, navnlig fordi man derved vil undgaa Farten over 2 Bane, som man maas foretage ved den sydlige Bane. Der for Kallundborgbanen fuldendes i forinden Hestebanen i Horsens, vil Horsens altsaa et selvfølgelig Afbræk, idet Trafikken da vil begynde at gaa over Aarhus ad Kallundborgbanen. Jeg tror derfor, at det baade for Horsens By og Omegn og tillige af mere almindelige Hensyn er et billigt og retfærdigt Krav, at Anlæget af Hestebanen ikke aflydes ud i en ubestemt Fremtid, som det synes, at der hidtil har været Tilbøielighed til, og jeg tillader mig derfor indskændigt at opfordre den ærede Sidenrigsminister til at sørge for, at Horsens