

taget, der kunde være Grund til noget nærmere at dvæle ved, uden at vi dog i saa Henseende have oplyst noget Nyt, et Marinens Virkksomhed med Hensyn til Bygningen af Skibe paa det kongelige Værft. Det vil jo være i ærede Medlemmers Grundring, at vi allerede i en Række af Aar have beskæftiget os med dette Thema og gjentagne Gange have set Klager fremkomme, som vistnok ikke have fundet nogen fyldestgjørende Smødegaaelse herken fra den ærede Regerings Side eller fra de ærede Medlemmers Side, som have villet tage Marinens Virkksomhed i denne Retning i Forsvar. Det vil være i det høie Thing's Grundring, at, da „Lindormen“ var bygget færdig, og man prøvede dens Maskine, fandtes det, at Skibet stak ikke lidet dybere end oprindeligt påaregnet. Dette var imidlertid ikke Noget, som var Værftet ubekendt, men først ved denne Prøve blev det oplyst og kom frem for Offentligheden, ialtfald for Ministeriet, at et saadant større Dybgaende var tilstede. Man havde da under Bygning det næste Pantserstib, det, som løb af Stabelen under Navnet „Gorm“. Da man var bleven opmærksom paa Feilen ved „Lindormen“, undersøgte man „Gorm“ og fandt da her den samme Feil træde frem i endnu større Maalestof, og Marineministeriet med hele det til dets Raadighed staaende Personale paa Værftet blev da i høi Grad beskæftiget med at finde en Raade, hvorpaa „Gorm“ kunde lattes saaledes, at man forringede dens Dybgaende. Det er fremhævet her i Betænkningen — hvad der tvørigt allerede paa et tidligere Stadium er kommet til Thingets Kundskab — hvilke Midler man i saa Henseende anvendte. Man forringede Taarnpantseret fra 8 til 7 Tommer; man skar af Pantserets (Underkant) man lod det Dybstaende bortfalde og gjorde Kommandohuset mindre, Alt for at lette Skibet. Det blev dengang vedtaget, at et større Pantserstib skulde bygges, og da Konstruktions- og Regleringskommissionen skulde afgive Betænkning over Planen dertil, udtalte den, at det ikke paa nærværende Stadium vilde have nogen Betydning at yttre sig nærmere om denne Plan, da den led af de samme Mangler, hvoraf „Lindormen“ og „Gorm“ havde lidt.

Planen blev lagt tilside, og Skibet aldrig sat i Bygning, men ogsaa her, hvor man ikke kom til en Fødsel, men kun til en Tanke, viste der sig altsaa i Planen de samme Feil, som havde viist sig ved de andre Skibe. Vi komme nu fra Jernstibsbygningen over til Træstibsbygningen. Ogsaa der har det viist sig, at Træskommerten Nr. 55, som senere er bleven døbt „St. Thomas“, under Bygningen har været underkastet Operationer, som vistnok maa anses for ikke aldeles sædvanlige ved Bygninger af denne Art. Man har saaledes gjort det faste Opstaaende  $2\frac{1}{2}$  Fod lavere end oprindeligt bestemt, Dverfribets Plankefykkelser er forringet ved Afstrækning, og den Del af Kulkassen, som ligger over Banjerdækket, er formindsket. Det er viselig ikke overordentlig store Ting, der her er Tale om, men naar man har villet give det, der er fæst, et Udtryk ved at betegne det saaledes, at 8,500 Pund Materialer er blevet afhugget med en Beføstning af 270 Rd., synes man ikke ved denne Betegnelse at have truffet Sagen rigtig. I ethvert Tilfælde, hvad end Grunden maa have været, saa ere disse Foretagender, som Skibet har været gjort til Gjenstand for udenfor Planen, lidet skikede til at give Tillid til Skibsbyggeriet paa Værftet. — Endnu er der af Statsrevisionen omtalt et Forhold, som jeg noget nærmere skal berøre, nemlig Fabrikationen af en Maskine til at dreie „Gorms“ Taarn. Man besluttede, at dette skulde ske ved Dampkraft, og man overdrog Udførelsen af dette Arbejde til Værftet. Underdirektøren fremkom med to Forslag, og Direktøren godkendte det ene. Konstruktions- og Regleringskommissionen erklærede sig tilfreds med det samme Forslag, som altsaa selvsølgelig maatte approberes af Ministeriet. Ved Prøverne viste det sig imidlertid, at Maskindelene vare for svage, men Underdirektøren var ikke tilfreds med denne Opfattelse af hans Arbejde. Ministeriet nedsatte derfor en Kommission, der imidlertid godkendte den Anskuelse, at Maskindelene vare for svage. Direktøren gjorde derfor Forslag til, at man skulde udtage denne Maskine og indrette Taarnet til Dreining ved Haandkraft. Det er kun ved velvillig Meddelelse fra Ministeriet som Svar paa en fra