

tilbage derfra, og det af den gode Grund, at det er den eneste rigtige Maade at sætte Veiene i Stand paa, idet de ikke alene blive gjorte bedre i Stand, men det til Syvende og Sidst ogsaa er den billigste Maade. Jeg vil ikke benegte, at det kan blive dyrere det første Aar og maasse det andet med, men det tredje og fjerde Aar komme Gaardmændene nok og tage deres Veistykker til Vedligeholdelse for det Beløb, som de kunne faae; og bliver det gennemført, vil det nok vise sig, at det er langt heldigere, idet de da kunne undlade at gjøre de Veistykker i Stand, som ikke trænge til at gjøres i Stand, og derved kunne tage fat paa andre Veistrækninger, der trænge til Grundforbedring eller til særlige Forbedringer, og gjøre dem bedre i Stand. Vi have derfor troet, at vi burde gaa til uden videre at paa- byde, at Veiarbeidet skal hortiliteres. Ds forekommer det ogsaa, at det vilde være at gjøre Brud paa Principet i Lovudkastet, om vi paa dette Omraade vilde beholde den ældre Maade, saaledes som det er foreslaaet af Udvalgets Flertal og Mindretal. Jeg skal derfor anbefale at stemme imod begge Forslagene.

Borne: Jeg tror dog ikke, at den sidste ærede Taler havde Ret, naar han sagde, at det egentlig vil være at gjøre et Brud paa Principet i Lovforslaget at vedtage det omhandlede Forslag; thi Principet i Lovforslaget er jo dog at bibeholde Naturalarbejde i alle Henseender, om end imod Betaling. Og hvad særlig Veiarbeidet angaar, da forekommer det mig, at, naar man har en saa god Erfaring, som man nu flere Aar efter at Betøven blev vedtagen har om den gode Tilstand, hvori Veiene i Almindelighed ere, saa vil det dog ogsaa være temmelig dristigt lige overfor de mange Indvendinger, der ere bleve gjorte derved, imod, paa een Gang at ville gjøre Skridtet med Hensyn til Licitation helt ud og altsaa at negte Møjligheden af Veiarbejds Udførelse ved Naturalarbejde. Det maa jo ikke overses, at Flertallet har foreslaaet at aflasse en Mængde andet Naturalarbejde, og at det er et meget betydeligt Skridt, der saaledes foreslaas, hvilket ogsaa er blevet udtalt af den høitærede Minister, som sagde, at han havde havt Be-

tænkeligheder derved, men erklærede, at han dog nok kunde gaa ind derpaa. Jeg vil derfor saa meget mere bestemt fraraade, at man nu vedtager Veiarbejds Udførelse ved Licitation eller ved leiede Følf som en bestemt Forpligtelse her i Lovforslaget, og derved tilraade, at man bliver staaende ved, at det som Regel skal udføres ved leiede Følf eller ved Licitation, men at det som en Undtagelse ogsaa kan udføres in natura. Man maa ikke overse, at Amtsraadet, der fører Tilsyn med Veiene, har det i sin Magt at lægge et Tryk paa i saa Henseende. Og dette vil blive større efter det Forslag, som jeg under Nr. 32 har stillet, idet derefter ingen Kommune kan udføre Arbejdet in natura, uden at Amtsraadet har givet sit Samtykke dertil. Følgen heraf vil blive, at Amtsraadet, naar Arbejdet ikke af Kommunerne udføres paa forsvarlig Maade in natura, drager Ansvar for, at det fremtidig bliver udført ved Licitation.

Ordføreren: Jeg skal kun gjøre en ganske kort Bemærkning. Det ærede Medlem, der nu satte sig, har gjentagne Gange med stor Styrke fremhævet det udmærkede Fortrin ved hans Forslag under Nr. 32, at det hviler paa Amtsraadets Approbation; men han har ikke omtalt, og jeg antager derfor, at han har overset det, at det selv Samme gjælder om Vædringsforslaget under Nr. 31. Der staaar rigtignok deri „Samtykke“ i Stedet for „Approbation“; men det gjør dog vist ikke Noget.

Formanden: Da ikke flere have begjæret Ordet, er Forhandlingen hermed sluttet, og vi kunne nu gaa til Afstemning. Jeg skal dog forinden bemærke, at den Urigtighed i Vædringsforslaget Nr. 31, som den ærede Ordfører før gjorde opmærksom paa, nemlig at der i Sammes 1ste Linje staaar „Sogn“ i Stedet for „Kommune“, finder jeg ingen Betænkelighed ved at rette uden videre, saaledes at det altsaa læses, som det bør læses. Med Hensyn til Afstemningsordenen skal jeg endnu nævne, at jeg efter den Forbindelse, der er imellem Forslagene under Nr. 36, vedrørende § 27, og Nr. 39, ved-