

ind paa, at den bliver bestemt for 5 Aar ad Gangen, men derimod mere holde paa, at den bliver bestemt aarligt. — Der er en hel Mængde Smaaating i Lovforslaget, hvoraf den ærede foregaaende Taler omtalte nogle. Jeg skal dog ikke komme ind paa dem; thi jeg anser dem kun for Smaaating, naar blot Tinget først kan blive enigt om, hvilke af de to Hovedprinciper vi skulle følge. Af de enkelte Bestemmelser skal jeg dog betøve en eneste. Mellem de Ting, som Sogneraadet har Ret til at lade udføre for Sognets Regning, nævnes Transport af Brændsel til Fattige og til Skolebørnene, forsaavidt det anstaaes for Kommuniens Regning. Der er imidlertid en Slags Kjørsel, som jeg anser for at være af lige saa stor Vigtighed, og der er vistnok ikke mange Sognekommuner, som ikke altid have udredt den. Man har nemlig altid paa Landet endel Husmænd og Indsiddere, som paa en eller anden Maade selv kunne tilvejebringe deres Hvedbrændsel, men Kjørselen deraf er dem meget mere end Brændselet selv, og Sognene have da altid ligefrem ladet denne Kjørsel udføre som Pligtarbejde. Jeg veed vel, at det ikke er lovligt, og naar der kommer Strid derom, siger ogsaa Almimanden, at det er ulovligt. Men Sognekommunerne staa sig dog godt ved at udføre denne Kjørsel; thi hvis de ikke gjøre det paa denne Maade, komme de alligevel til ikke alene at udføre Kjørselen, men ogsaa til at anstaae Brændselet, og saa er det lovligt, at de beførge Kjørselen, medens det derimod som sagt ikke er lovligt, naar vedkommende Mand selv har tilvejebragt Brændselet, og dette saaledes ikke er anstaaet for Sognets Regning. — Paa mange Steder, hvor der er oprettet Sygeklasjer, er det ofte Tilfældet, at Kommunen udreder Kjørsel efter Løge til saadanne Føll, som ikke selv kunne leie og betale Hest og Vogn. Nu er det vel for den Syge, at Løgen hentes, men rigtignok paa Sygekassens Regning, og det er ogsaa for at holde Sygeklassem paa Benene, at man har præsteret denne Kjørsel. Det finder jeg heller ikke, der kan være Noget at indvende imod; thi det er meget vigtigt, især i vore Tider, at saadanne Foreninger kunne bestaa til Fordel for den arbejdende, mindre bemidlede Klasse.

Jeg vil nok tro, at dette kommer stærkt i Strid med Bestemmelserne; men jeg tror, at det var rigtigt, om det blev tydeligt udtalt, at Sogneraadet havde Magt til at lade saadan Kjørsel udføre. — Dette er, hvad jeg i Diebliffet vil sige om Sagen. Jeg vil ikke gaa ind paa de mange smaa Bestemmelser i Lovforslaget; de ere af mindre Betydning, naar vi først faae afgjort, hvilke Hovedprinciper vi skulle følge.

Ogenbøll: De to foregaaende ærede Talere have begge udtalt deres Tilfredshed med, at dette Lovforslag er fremkommet. Denne Udtalelse kan jeg aldeles tiltræde, navnlig forsaavidt angaar det første Afsnit af Lovforslaget „Om Snelastning“. Det er Noget, som jeg i min Embedsstilling har høvt en hel Del at gjøre med, og jeg har altid været af den Mening, som jeg ikke behøver videre at begrunde, da den høitærede Minister ved at forelægge dette Lovudkast selv har udtalt det Samme, at Loven af 30te December 1858 kun er lidet heldig, idet den dels er vanskelig at udføre og dels medfører adskillige Ubilligheder. Det foreliggende Lovforslag gaar paa en Maade tilbage til de gamle Regler fra 1799, og jeg kan ikke se Andet, end at det Princip, der her er gennemført, vistnok er det eneste rigtige med Hensyn til at faae Arbeidskraften frem. Det, det navnlig gjælder om ved Snelastningen, er nemlig saavidt muligt at faae Arbeidskraften frem. Det ærede Medlem, der nu satte sig, gjorde en Indvending, som han dog ikke urgerede meget stærkt. Efter Reglen i § 3, som i Forbindelse med § 4 indeholder Hovedbestemmelsen for Fordelingen af Arbejdet, antog han nemlig, at der kunde fremkomme Ubilligheder, naar En drev sin Eiendom ved faste Føll og en Anden ved Dagleiere. Ganske vist er det umuligt at skrive en Lov, saaledes at der ikke kan komme Ubilligheder frem, men jeg tror dog, at det ærede Medlem tager feil, naar han anfører dette Tilfælde som en Indvending mod Loven; thi den Uligbed, der paa denne Maade kan fremkomme, vil jo udjevnes gjennem Betalingen. Den, der ikke kan faae Føll, kommer til at betale til Snelastningen gennem Kom-