

i den næsteste Forbindelse med det omtalte Forslag; men endvidere mener jeg, at det Samme gjælder om Flertallets Forslag under Nr. 30 til § 44 og det dertil knyttede Underændringsforslag, saa at samtlige disse Forslags Skjæbne vil afhænge af den Skjæbne, der bliver Flertallets Forslag under Nr. 2 til § 3 til Del. — Med Hensyn til Mindretallets forslaget under Nr. 3 til § 3 vil jeg ganske vist finde det naturligt, at der gives Kommunerne Udgang til, hvor Saadant kan ske uden Skade for Veienes hurtige Rengjørelse for Sne, at lade samtlige Veie i Kommunen eller enkelte af disse holde ryddelige ved leiede Folk eller ved Vicitationsarbejde, men efter det Kjendskab, jeg har til de fleste af Landets Kommuner, anser jeg det for umuligt at indføre en saadan Ordning i dem, og netop derfor tror jeg, at det ikke er rigtigt, naar man, som Forslagsstillerne tilsigte, vil opstille Udførelsen ved leiede Folk eller ved Vicitationsarbejde som Hovedregel. Derimod kunde jeg ganske vist have stemt for Forslaget, hvis det havde opstillet disse Former som Undtagelser fra Hovedreglen i Lovforslaget, nemlig Sneafkastning ved Naturalarbejde, for hvilket der betales. Paa Grund heraf ser jeg mig heller ikke i Stand til at stemme for Mindretallets Forslag under Nr. 3. — Forslaget under Nr. 4 af Mindretallet kan jeg anbefale. — Med Hensyn til Flertallets Forslag under Nr. 5 til § 4 skal jeg afvente, hvad den høitæredede Indenrigsminister dertil har at bemærke. Foreløbig skal jeg tillade mig at henlede den æredede Udførelses Opmærksomhed paa, om ikke Flertallet i Forbindelse med dette Forslag burde have stillet Forslag om, at i § 4, 3die Stykke Ordene „eller Indenrigsministerens“ skulde udgaa; thi jeg ser ikke rettere, end at, da nu disse Ord maa blive staaende, vil der, selv om Forslaget under Nr. 5 vedtages, alligevel blive en 3die Instans, nemlig Indenrigsministeriet, for Klager, der fremkomme fra dem, som opføres paa Listerne over Sneafkastningspligtige, og det tror jeg ikke har været Udvalgets Hensigt, i alt Fald ikke Lovforslagets Hensigt. Ændringsforslaget under Nr. 8 er jo taget tilbage. — Ændringsforslaget under Nr. 11 til § 14 skal jeg anbefale.

Forslaget under Nr. 15 kan jeg ikke stemme for, fordi jeg tror, at, dersom man vedtager dette Forslag, vil man komme i Strid med Landkommunallovens § 25, som har fastsat Terminer, i hvilke de kommunale Bidrag skulde betales. Det er nemlig klart, at, naar der er visse Terminer, hvor de kommunale Bidrag skulle betales, maa man være uberettiget til af disse kommunale Bidrag at afdrage Noget, forinden de ere forfaldne til Betaling. — Forslagene under Nr. 16, 17 og 18 ere jo, som jeg før bemærkede, note forbundne ved Forslaget under Nr. 2. — Jeg kommer nu til at omtale de af forskellige æredede Medlemmer i Forening med mig stillede Forslag, som ligge for for Diebliffet, nemlig de tvende Forslag, vi have stillet til § 15. Jeg har troet, at det vilde være rigtigt netop at præcisere Betegnelsen af den Brede, hvori Kjørebane over et Vandløb skal holdes opiset. Lovforslaget siger i saa Henseende, at det skal være en Bogens Brede, men det forekommer mig, at dette Udtryk er for ubestemt, da Bogene jo have hoist forskjellig Brede, og da det ligger nær at antage, at Snefogden, naar denne Betegnelse bruges, nærmest vil have for Die at opise Vandløbet i den Brede, som Vandalmuens Befordringer i den paa gjældende Egn have. Men det er klart, at paa de fleste Steder, navnlig hvor der kommer vidsporede Bogne, vil det paa langt nær ikke være tilstrækkeligt, naar Vandløbet kun bliver opiset i denne Brede, og overhovedet vil det ikke være nok, at der opises netop i en Bogens Brede; der maa være mere opiset, for at man kan sige, at Færdselen er ubindret. Derfor har jeg troet det rigtigt, at der sættes 3 Alen som den mindste Brede, hvori Vandløbet skal opises. — Dernæst har jeg troet, at det vilde være rigtigt, saaledes som foreslaaet i det andet Ændringsforslag, at bestemme, at en saadan opiset Kjørebane skal betegnes med isinesfaldende Mærker, da Rettsende ellers let kunne komme ind paa Siden af Kjørebane i Mørke, eller naar et let Isdække har gjort Kjørebane utjendelig fra den øvrige Del af Vandløbet. Jeg tillader mig at anbefale disse Ændringsforslag til det høitæredede Vedtagelse.