

en ligesaa god Balance i Kassen, eller om der vil være de fornødne Pengemidler tilstede til at dække de bestemte Udgifter. Jeg kunde nu i det Mindste ikke forstaa den høitærede Finantsminister's anderledes, naar han udtalte sin meget store Betænktheds Ved at indlade sig paa Bygningen af de vestjydske Jernbaner, forudsat at han ikke fik andre Pengemidler til sin Raadighed end dem, som Finantslovsforlaget giver ham, endda som at han mente, at dette ikke vilde være Tilfelde. Denne Betænktheds Ved den høitærede Finantsminister har imidlertid ikke røkket mig Ero paa at der i Genhold til det foreslående Finantslovsforlag vil være Pengemidler tilstede i mindeligt Maalt. Jeg har ikke kunnet finde, at den høitærede Finantsminister paa Høiende i det andet Thing har anført, og jeg har heller ikke hørt, at han her i dette Thing har fremført nogen virkelig Grund, hvorfor det skulde være umuligt, ja endog vanskeligt for ham, at afskænde det paaregnede Beløb af Reservecapitalen. Men det maa jo være dette, der bliver det Afgjørende, forsaavidt Spørgsmaalet er om, hvorvidt Pengemidlerne virkelig kunne komme tilstede i Genhold til Finantslovsforlaget. Den høitærede Minister har vel fremført en Betragtning om, hvorvidt det var rigtig eller ikke at opstille af Formuen i denne Betragtning, har jeg allerede dødet ved, men jeg har ikke hørt eller hørt, at den høitærede Finantsminister har angivet nogen Grund, hvorfor det skulde være vanskeligt at realisere det Beløb af 3 Millioner af Reservecapitalen, som det egentlig her gjælder om. Der staar vel i Finantslovsforlaget 4 Millioner, men det maa læses som 3, idet den ene Million er stillet i Kassen. Ser man her til, og hvilken Bestaaenhed Reservecapitalens Aktiver ere, saa forekommer det mig saa meget utroligere, at det skulde være nogen som helst Vanskelighed med Hensyn til dette Punkt. Naar man ser her til, hvor forskjelligartede disse Aktiver ere, saa forekommer det mig aldeles ufatteligt, at der ikke uden Vanskelighed skulde kunne realiseres et saa stort Beløb af dem. Jeg kan kun sige, at hvis det virkelig skulde forholde sig saa, at der trods det at Kurserne paa disse Papirer som paa alle andre Papirer ere gaa-

ede saa overordentlig frem i den senere Tid, alligevel skulde være Vanskeligheder tilstede. I saa Henseende, saa maa Reservecapitalens Aktiver være placerede paa en meget uheldig Maade. Naar man med de stadig stigende Kurser for Die kan have Tvivl om, at det vil være muligt nu ud af vor Reservecapital 30 Millioner at realisere 3 Millioner, saa kan jeg ikke se Andet end, at Reservecapitalen efter min Overbeviisning slet ikke svarer til sin Hensigt, og hvad skulle vi saa med en Reservecapital. Jeg stiller derfor det Spørgsmaal til den høitærede Finantsminister: Hvori bestaar Vanskeligheden nu eller rettere til den 1ste April at realisere 3 Millioner af Reservecapitalen? Jeg maa bede den høitærede Finantsminister om at undskylde, at jeg først nu erindrer, at han i det andet Thing har udtalt, at det vil være Kurserne for de Papirer, hvorom det her er Tale, for Tiden høiere end dem, som vi længe have kendt til, men at der ikke var nogen Garanti for, at de vilde holde sig. Jeg anser det fornødent at udtale dette, da jeg først sagde, at den høitærede Minister Intet havde anført i saa Henseende. Men jeg spørger, om der da ikke er den samme Usikkerhed tilstede med Hensyn til enhver som helst fremtidig Finantsoperation. Jeg tror i det Mindste ikke, at der kan nednes nogen, hvor man kan bevæge sig med større Sikkerhed. Da den høitærede Finantsminister for udtalte, og som det forekom mig, særlig betone, at hans Betænktheds Ved at afslutte Kontrakt om de jyske Jernbanebygninger vilde være fjernede, naar han fik det Supplement til Statsindtægterne, som han har begjært i et særligt Lovforlag, der endnu ligger for i det andet Thing, saa maa jeg tilføje, at jeg ikke kunde Andet end komme til at tænke tilbage paa de Forhandlinger, der tidligere have fundet Sted her i Thinget, og hvorunder netop ogsaa Spørgsmaalet om de vestjydske Jernbaner faldes i noie Forbindelse med en Indkomstskat. En saadan direkte Forbindelse benægtede den høitærede Finantsminister den Gang, at der var tilstede. Der forekommer mig imidlertid, at der efter de Udtalelser, der nu ere fremkomne fra den høitærede Ministers Side om Jernbanebygningerne og om den omtalte særlige