

valgte Medlem, at Udgifter, som skulle komme iffe blot den nuværende Slægt til Gode, men hvis Nytte udstrækkes over et langt Tidsrum, hvad enten de frembringe en Rente af Anlægskapitalen eller iffe, altid bør fordeles paa et længere Tidsrum. Men denne Betragtning forekommer mig dog iffe ganske at kunne gøres gjældende mod Opførelsen af den Sum, hvorom der er Tale, paa Finansloven, idet Beløbet jo, saaledes som Forslaget til denne nu foreligger, kompenseres ved Forbrug af Aktiver, eller, dersom Finansministeren hellere ønsker Saadant, kan tilveiebringes ved Udstedelsen af Kreditbeviser, og altsaa i begge Tilfælde iffe udredes af Aarets Indtægt. Det forekommer mig snarere, at man kunde gøre denne Betragtning gjældende lige overfor nogle andre Summer, som rigtignok ere af meget ringere Betydning, nemlig en Sum af 33,000 Rd. til Udvidelse af Aarhus Jernbanestation og en Sum af 1,000 Rd. til Udvidelse af de i Lov af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaneanlæg i Sylland og Fyn, thi disse Summer, hvorved der tilveiebringes nye Jernbaneanlæg, skulle udredes af Aarets løbende Indtægt og blive iffe kompenserede paa den anførte Maade. Ivertimod, man har samtidig dermed inddraget de jydsk-sjyenske Jernbaners Reserfefond, hvoraf det efter dette Diemed havde været naturligt at udrede disse Summer, forinden denne Reserfefond var drufnet i det overordentlig store almindelige Reserfefond, og uden at deraf i Finansloven er blevet Andet synligt end de 5,000 Rd., hvormed Renten af Aktiverne er forøget. Jeg skal iffe i og for sig finde Noget at erindre imod, at denne særlige Reserfefond er inddragen, fordi den havde en Karakter, som gjorde den ubenyttelig, saaledes som jeg antager, at en Reserfefond for en saa stor Industri som Jernbanedriften burde kunne benyttes, idet nemlig Administrationen iffe havde fri Haand til at anvende denne Reserfefond i det Diemed, hvori den var indsamlet. Forholdene have nemlig udviklet sig saaledes, at denne Reserfefond, som var opsamlet ved en aarlig Henlæggen af en lille Del af Indtagterne af Banen, og dels havde det Diemed at erstatte Elidet paa Banerne og disses Materiel og saaledes holde

Alt i den samme Værdi, som det havde fra Nytt af ved Anlæget, saa at der iffe paa een Gang kunde for Statskassen blive Spørgsmaal om at udrede en stor Vedligeholdelsesudgift, dels havde det Diemed at afholde Udgiften ved saadanne Udvidelser af Anlæget, som fandtes hensigtsmæssige, iffe har kunnet røres, uden at enhver Udgift i disse Diemed skulde bevilges af Lovgivningsmagten og opføres paa Finansloven. Derved er det nu ganske vist af liden Interesse for Administrationen, om der i disse Diemed habes en særskilt Fond, eller om denne forsvinder i den almindelige Reserfefond. Men jeg tør paastaa, at det vil føles meget stærkt, at der iffe — paa hvilken Maade man nu vilde finde hensigtsmæssig — til Brug i de anførte Diemed opsamles en Fond, over hvilken Administrationen kunde have en større Frihed. Der findes en Post paa det foreliggende Finanslovsforslag, som i denne Henseende kan afgive et Exempel, de 100,000 Rd., der i § 26 ere opførte til Forøgelse af Materiel, navnlig den Bøgne til de jydsk-sjyenske Jernbaner. Thi Drangen til Forøgelse af Materiel, som derved skulde afhjælpes, og som nu har været følelig tilstede i mere end 2 Aar, har iffe tidligere kunnet fyldestgøres, fordi der dertil skulde søges en Bevilling paa Finansloven. Der er vistnok ingen Baner — i det Mindste ingen af alle dem, hvis Forhold jeg har haft Leilighed til at gøre mig bekendt med — som ere saa overordentlig fattig udstyrede med Materiel som den jydsk-sjyenske Bane. Dette er et Forhold, som iffe blot er uheldigt, fordi det bringer direkte Tab, men ogsaa fordi det bringer et stort indirekte Tab derved, at de Trafikanter, som iffe kunne blive besørgeede af Jernbanen, søge andre Veie til Befordring af deres Gods, og det har endelig endnu en Følge, som iffe ses, men paa hvilken jeg lægger megen Vægt, nemlig den, at det fremkalder en stor Misnøje og Mistillid til Driftsstyrelsens Retfærdighed overfor de forskellige Trafikanter paa de forskellige Stationer, hvor der forlanges Befordringsmidler, uden at disse kunne erholdes, idet der da er Tilbøielighed til den Mening, at de Trafikanter, som bo nærmest Centralbestyrelsen, hvor