

Materiellets Depot er, blive først besørgede. Det Beløb, som nu er bevilget, vil være fuldstændig utilstrækkelig til at fyldestgøre den Trang, som er tilstede, idet Godsbogvognenes Antal, hvorpaa det lige saa meget som paa Bæreevnen kommer an, kun sørges med en Tiendedel, og dersom den yderligere Sørgelse, som behøves, først erholdes i næste Finantsaar, saa vil der atter gaa et Par Aar hen, inden denne Trang kan afhjælpes. Jeg anser det for at være en Urimelighed, at Bestyrelsen af et saa stort industrielt Foretagende skal være indskrænket paa denne Maade, og det forekommer mig, at der nu, da der skal gives almindelige Bestemmelser om Jernbanernes Drift, er al Grund til at have sin Opmærksomhed henvendt paa, hvorledes der kan skaffes tilstrækkelige Midler for Administrationen til hurtig at afhjælpe de Mangler med Hensyn til Driftens Gvne til at besørges Trafikken, som mere og mere, efterhaanden som denne stiger, ville føles. Dersom denne Reservecfond ikke saaledes var bragt ud af Verden eller rettere gaaet ind i den store Reservecfond, vilde jeg have ønsket, at man heraf, ligesom Tilfældet tidligere har været, havde kunnet bevilge de fornødne Midler til Udførelsen af de Anlæg, som endnu staa tilbage at udføre efter Loven af 10de Marts 1861. Det forekommer mig, at det netop nu, hvor det er besluttet at udføre den senere Lov af 24de April 1868, vilde være retfærdigt og billigt, at de Anlæg, som bevilgedes ved Loven af 1861, samtidig kom til Udførelse. Jeg sigter navnlig herved til den Hestebane fra Horsens Station til Horsens Havn, der udtrykkelig blev bevilget ved Loven af 1861. Jeg beder det ærede Thing tilgive, at jeg, uagtet denne Bane kun har en stedlig Interesse, men efter min Stilling naturligvis er mig særdeles magtpaaliggende, bringer denne Sag frem, og naar jeg gør det, er det tillige for at udtale en Paaskjønnelse af, at den høitæredede Indenrigsminister har erkjendt, at der i denne Henseende paahviler Regjeringen en vis Forpligtelse, og af, at han har erklæret sig villig til at overvinde den Modstand, som fra Driftsbestyrelsens Side hidtil har været viist mod dette Anlægs Fremme, og hvorved dette saa længe er blevet udsat. Jeg skal dog

strar tilføie, at denne Modstand i Øvrigt høitler paa en Betragtning, som muligvis fra Driftsbestyrelsens Standpunkt kan have en vis Berettigelse, idet det fra dette Standpunkt muligens kunde ønskes, at den søværts Indførsel til Sjælland kun sker gennem de 3 Havne, Frederikshavn, Aarhus og Fredericia, fordi man, hvis dette opnaas, derved vilde tvinge alle de øvrige Havnesteder, som ligge mellem de 3 nævnte Byer, til at tage de Varer, som de nu faae søværts, ad Jernbanen. Dette kan, som sagt, fra Driftsbestyrelsens Side være en ganske fornuftig Betragtning, men overfor de store Beføstninger, som Byerne have anvendt paa deres Havne, og overfor de mange Interesser, som berøres deraf, ikke blot i Byerne, men ogsaa i det Oppland, som ligger omkring Byerne er det uretfærdigt og ubilligt Betragtning, som ikke kan gives Medhold. — Sagen staa nu saaledes, at de forberedende Skridt til Udførelsen af bemeldte Hestebane vilde kunne være tilendebragte inden en meget kort Tids Forløb, men bevilges der ikke Penge dertil paa denne Finantslovs, eller vil Regjeringen ikke i Genhold til den Bemyndigelse, der er given ved Loven af 10de Marts 1861, og hvorved ikke blot Anlægget bevilgedes, men ogsaa Bestemmelse om Betalingen gaves, paa en Tillægsbevilling optage Udgiften til denne Bane — en Udgift, som i Øvrigt kun dreier sig om en Sum af mellem 10 og 15,000 Rd., saa vil Udførelsen endnu være henimod et Par Aar, og da Befolkningen der paa Egnen nu har savnet dette Gode i flere Aar, og da der er et stærkt Dulle om, at Foretagendet maa komme til Udførelse, samt da dette ved en snart oprettet direkte Dampskibsforbindelse mellem den nævnte By og England vil faae forøget Betydning, vil jeg ret indstændig bede den høitæredede Finantsminister om, at han vil være villig til, enten under Forudsætning af, at Finantslovsforslaget skal tilbage til Folkethinget, at modtage ny Bevilling dertil paa det nærværende Finantslovsforslag, eller at optage den til Anlægget fornødne Sum paa Tillægsbevillingsloven.

Jeg skal derefter tillade mig atter at gentage, hvad jeg i de senere Aar oftere har tilbadt mig at andrage paa, at der endelig maa