

ærede Medlem meget ønske, at de Kommuner, som have Havne, faae Læilighed til at lade Udskibningen foregaa direkte fra Havnen til Fernbanen og omvendt. Vi maa erindre, at det er et meget kostbart Apparat at holde en saadan Havn, saa at det ikke gaar an at fremme enkelte Havne paa andres Beføstning. — Da jeg er ved Fernbanerne, skal jeg tillade mig at udtale min Glæde over, at Banegaarden i Nyborg er bleven flyttet, hvorved en stor Del af de Inkonsekventer, der tidligere vare forbundne med Nyborg Banegaards uheldige Beliggenhed, ere blevne fjernede. Jeg ser af Bladene i Dag, at den snart kan forventes at ville blive tagen i Brug, hvad der kun kan glæde mig. — Jeg skal henstille til den høitærede Minister, om der ikke — vel ikke i nærværende Aar, men maasse senere — kunde gøres noget Mere for Dverfarten over Storebælt. Jeg tillod mig ved forrige Finantslovs Behandling at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, om der ikke paa Dampskibet mellem Korsør og Nyborg kunde indrettes en Dverbygning over Dækket, saaledes at Passagererne om Efteraaret og Vinteren kunde blive beskyttede mod Storm, Regn og Dverfaldning af Søen. Det er ganske vist, at i Reglen er der Kahytsplasser for de fleste af de Passagerer, som betale for 1ste og 2den Plads, men det er ogsaa ofte, at Kahyten er saa slet ventileret, at Opholdet deri er meget uhyggeligt, og Passagererne have da kun Valget mellem at sidde i et slet ventileret Lokale med daarlig Luft og at gaa paa Dækket i Regn og Slud. Jeg tror, at en saadan Dverbygning paa Dampskibene kunde indrettes med en meget ringe Beføstning; noget Egnende findes jo allerede paa flere private Dampskibe. — Der er en anden Ting, jeg ogsaa vil tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, og det er, om det ikke skulde være muligt, at der i Fernbanevognene kunde anbringes nogle mindre Vogne paa lave Hjul, som vare saaledes indrettede, at man ved Togene's Ankomst til Korsør og Nyborg strax kunde trække dem ud og bringe dem lige ombord paa Dampskibet med hele deres Indhold. Derfor kunde ske — og jeg tror, det maa

kunne ske — saa vilde der derved spares megen Tid, idet man vil undgaa den Konference, som maa foregaa med Hensyn til Passer — det er navnlig Passers Forsendelse, jeg har for Dø. Naar man som jeg er vant til at passere dette Farvand meget ofte, ser man, at der altid føres en Masse Smaapasser med; om dem skal der konfereres med Dragerne for at bringe dem fra Fernbanen ombord eller fra Borde over paa Fernbanen, og hvad der er værst, det er, at de gode Dragere ikke altid behandle disse Sager med tilbørlig Omhu, saa at jeg tror, at hvis en saadan Foranstaltning, som jeg har antydnet, kunde indføres, — og jeg tror som sagt, ikke, det vil være vanskeligt — vilde det være hensigtsmæssigt i flere Henseender. — Der er en anden Smaating, jeg skal tillade mig at omtale, da jeg er ved disse Forhold, og det er den Kontrol, som udøves med Passagerer, naar de gaa fra Borde. Jeg tillod mig sidst at omtale det, men der er ikke sket nogen Forandring endnu. Jeg skal derfor atter tillade mig at henstille til den høitærede Minister, om der ikke kunde ske nogen Forandring i Kontrolten med de Passagerer, der gaa fra Borde. Naar man kommer om Aftenen med Dampskibet fra Korsør, og der er mange Passagerer, og man kommer sent, saa storme Alle til Broen og ville afsted, men man bliver stoppet af en Slags Cerberus, som staar med en Tang og klipper i Billetterne, hvilket fremkalder megen Ulempe for Passagererne. Jeg veed ikke, om dette ikke kunde ske, medens man var ombord, men i hvert Fald vilde det være en Lettelse, om man kunde undgaa denne Klipping netop i det Dieblis, man skal fra Borde; saa vilde man komme hurtigere afsted, og Trængslen vilde undgaaes. Dette vil jeg henstille til den høitærede Minister. — Dernæst er der endnu en Ting, jeg vil tillade mig at tale om, og det angaar Postvæsenet i de større Byer. Jeg vil henstille til den høitærede Minister, om der ikke til Postmestrene i det Mindste i de store Byer, burde bevilges noget Mere til Kontorudgifter. Jeg tror, at Forholdene have udviklet sig saaledes, at det fast er umuligt at besørge Ombringelsen af Breve saa hurtigt, som det er ønskeligt. Jeg kjender naturligvis