

Status ikke desto mindre i alle tidligere Aar har været mørk, at være høst usandsynligt, at det skulde være Indkomstskatten i Aar, der har blændet det 5te kongevalgte Medlem i den Grad, at han skulde have faaet et ganske andet Syn paa den finansielle Tilstand, end han hidtil har havt. Det er ikke, fordi jeg tror, at det ærede 5te kongevalgte Medlem enten paa dette eller paa nogetsomhelst andet Punkt i mindste Maade trænger til Støtte fra min Side — jeg tror, at han saa godt som Nogen her i Salen veed at rede for sig, og at fele for sin egen Dør —; men da jeg føler mig ham i høi Grad Tak skyldig for den klare Fremstilling, han har givet af den hele finansielle Tilstand, forekommer det mig, at det vilde være utaknemmeligt af mig, om jeg ikke i det Mindste vilde udtale som min Opfattelse, at Indkomstskat- eller 3fte-Indkomstskat-Spørgsmaalet efter min Opfattelse ikke kan have havt nogen Indflydelse paa, hvad det ærede Medlem har meddelt som sin Anskuelse om Finansernes Tilstand i deres Hæled. Der er gjentagne Gange af den ærede Finansminister angivet to Hovedgunde, hvorfor man ikke maatte holde sig til de simple Tal alene, til det Resultat, man vilde komme til ved blot at sammenstille Indtægter og Udgifter, ordinære og ekstraordinære, hvorfor man ikke deraf maatte lade sig forlede til at tro, at Tilstanden var god; naar man saae dybere til, var der i Virkeligheden slet. Den ene Grund var den, at de 3,100,000 Rd. Afdrag paa den indenlandske Gjæld havde en ganske særlig Karakter. Dette Spørgsmaal er allerede saa tilstrækkelig belyst af det ærede 5te kongevalgte Medlem, der, som det forekommer mig, med god Føie fremhævede, at det forholdt sig med denne Gjæld som med enhver anden Gjæld, at den, der betalte sin Gjæld, forøgede sit Bo, en Sætning, hvis Rigtighed for mig synes saa uomtvistelig, at jeg nu ikke skal komme dybere ind paa dette Spørgsmaal. Det andet Moment, som den høitærede Finansminister gjentagne Gange atter og atter har gjort gjældende til Støtte for sin mørke Betragtning af Finanstilstanden, er det, at særlig disse vestjydskke Baner, hvis Bygning skal paabegyndes i Aar, ere som Aktiv betragtede at regne for Null;

man maatte egentlig efter den Fremstilling, som den høitærede Finansminister gav, være ham taknemmelig for, at han ikke endog saa betragter dem som en negativ Værdi, men jeg vil nu holde mig blot til det, at de som Aktiv betragtede ere Null. Jeg tror imidlertid, at den høitærede Finansminister og maasse flere med ham ere tilbøjelige til paa Forhaand — thi endnu veed man da Intet derom — at dømme disse statfæls vestjydskke Jernbaner for haardt, og ganske særlig vil jeg gjøre denne Indvending gjældende med Hensyn til Dverbanen fra Lunderskov til Esbjerg; thi det forekommer tvivlmod mig, at dette Banestykke har en større og rimeligere Udsigt til hurtigere at komme til at forrente sig end noget andet Banestykke, vi have bygget med Undtagelse selvfølgelig af det sidste jydskke Banestykke, vi byggede, som sammen sluttede det jydskke Banenet med de sledvigskke og holskenske Jernbaner. Det forekommer mig nemlig, at denne Bane, som vil kunne bygges for en meget ringe Anlægssum — om jeg ikke huffer feil for 1½ Million — har i høi Grad Sandsynlighed for meget hurtigt at ville komme til at forrente sig. Denne Betragtning støtter jeg selvfølgelig paa, at denne Bane ikke kan kaldes en lokal Bane; den er netop en Transitbane, en Transitbane ikke alene for en betydelig Del af det østlige Jylland, men for Jyn og for en stor Del ogsaa for det Land, der ligger Øst for Jyn. Jeg kan ikke se rettere, end at, naar denne Bane er anlagt naar Esbjerg Havn er i seilbar Stand, og en regelmæssig Dampskibsart er bragt tilveie mellem Jylland og den engelske Kyst, vil dette Banestykke blive den korteste, billigste og bekvæmste Vej ikke alene for Stude, som det ofte er sagt, men ogsaa for Mennesker, og jeg tør endog føle til, at det vil blive den hurtigste Vej for Postsekken til at naae vesten ud. Skulde man indvende Noget mod denne Banestækning, skulde det snarere være det, at man ikke bygger den saa høit, at den er i Stand til ikke alene i Dieblisset, men ogsaa i en nær Fremtid, at modtage den Trafik, som utvivlsomt vil komme paa den. Men derimod at stemple den som et Onde for Statskassen, som en Bane, der, som Aktiv betragtet, skulde