

fordret en langt større Gods vægt end de 4 Millioner Centner, som her have været Gjenstand for Trafiken, ligger væsentligst deri, at den største Del af de Værev, som befordres der, ere langt vægtigere end vore. I Sammenligning med den langt større Banestrækning i Sverrig staa altsaa vore Baners Trafik paa et meget godt Standpunkt. Jeg skal altsaa ganske slutte mig til den første Del af dette Lovforslag.

Hvad den anden Del angaar, som indeholder, at et Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for denne Drift skal forelægges den i 1875 sammentrædende Rigsdag, da ønskede jeg gjerne en nærmere Udtalelse om, hvad der er tilfaldet ved dette Begreb „almindelige Bestemmelser“. Ved Loven af 14de Marts 1867 blev det bestemt, at vedkommende Minister havde Myndighed til at udfærdige Driftsreglementet, at fastsætte Fartplaner og Tarter, at afslutte Overenskomster med andre Jernbanebestyrelser og ansætte Driftsbestyrelsen. De almindelige Bestemmelser for Driften af Jernbanen ere jo givne i Driftsreglementet, og jeg har i Forhandlingerne i det andet Thing forgjæves søgt Oplysning om, hvad der var tilfaldet ved dette Begreb „de almindelige Bestemmelser“; thi, medens det forekom mig, at det fremgik af Forhandlingerne i det andet Thing, at man vel erkjendte, at Regjeringen med Hensyn til en stor Del af disse Anliggender maatte have frie Hænder, men at det dog paa den anden Side var ønskeligt, at Regjeringens Myndighed indskrænkedes, saa blev det dog ikke nærmere præciseret, hverken fra Ministerens eller vedkommende Forslagsstillers Side, hvilken Forandring der der ved tilfaldtes. Nu vilde jeg ønske det for i højeste Grad betænkeligt, om Meningen skulde være den, at der ved Lov skulde tages Bestemmelse om alle de Punkter, som jeg nævnte, og som indeholdes i Loven af 14de Marts 1867. Jeg vil endog gaa saa vidt, at jeg vil sige, at jeg egentlig ikke ser, at der er noget af disse Punkter, som det vil være heldigt at faae fastsat ved Lov. Hvad det forekommer mig, der mulig kunde være Foranledning for Rigsdagen at ønske, var, at Rigsdagen fik Indflydelse paa et Overflag over det kommende

Driftsaars Indtægter og Udgifter, men med Hensyn til Fastsættelsen af de enkelte Tarter og Detaillen af Fartplanerne tror jeg ikke, det vilde være heldigt, om Regjeringens Frihed blev indskrænket ved Lov, ligesaa lidt som med Hensyn til de øvrige Punkter, jeg nævnte. Derom vil det jo formentlig være tidsnok at tale, naar det Forslag, som skulde fremkomme fra Regjeringen, foreligger, men det forekommer mig dog, at det vilde være hensigtsmæssigt, at man noget nærmere drøftede det Spørgsmaal, hvad dette Forslag skulde indeholde; thi, dersom det er Meningen, at Rigsdagen ved at vedtage denne Bestemmelse udtaler, at ogsaa Fartplaner og Tarter skulde fastsættes ved Lov, saa vilde dette muligt træde hindrende i veien for Ministeren for i Mellemtiden at foretage de, som jeg tror, meget nødvendige Forandringer med Hensyn til Togenes Antal og Tarterne. Jeg tror, at der derfor kunde være god Grund til at tage det Spørgsmaal under Overveielse, om man ikke, forinden denne Lov gaar her fra Thinget, skulde enten noget begrænse disse almindelige Udtryk, eller, hvis man vil, at de tillige skulde omfatte Tarterne og Planerne for Togenes Antal og Gang, da idetmindste, hvad Tarterne angaar, søge at opstille nogle Grundregler, hvorefter disse Tarter skulde lægges.

Det er derfor, at jeg vil tillade mig at fremdrage af Driftsberetningen nogle enkelte Punkter, som ved Siden af de mange lysse i denne for mig staa som mørke, og som maaske kunde vinde mig Thingets Tilslutning til den Betragtning, at der er Anledning til at foretage en principiel Forandring i Tarterne. Det vil af den omdelte Driftsberetning ses, at Gjennemsnittet af den Veilængde, de Rejsende have tilhagelagt, kun har været 4 $\frac{2}{3}$  Mil og for Gods omtrent 10 Mil; at der af Vognpladserne, hvoraf der er omtrent 40 i hver Vogn, i Gjennemsnit kun har været benyttet 11, og at der med Hensyn til Godsvognene, som bære nogle 120 og andre 180 Centner paa hver Vogn, kun har været fremført i Gjennemsnit 42 Centner, samt at den Fragt, som hver Person har betalt, i Gjennemsnit kun har været omtrent 45 Sk. Det forekommer mig, at dette viser, at der er befordret en særdeles