

til Sagen. Jeg glæder mig, som sagt, over, at Ministeren har været istand til at udsætte en saa stor Præmie, og jeg haaber, at han vil opnaa et heldigt Resultat. Men jeg har dog nogen Tvivl om, hvorvidt den Plan, at opføre en fast Bro, virkelig vil lykkes, og, indtil den kommer istand, vil det jo dog ialtsald være af megen Betydning, at der er en nogenlunde tilfredsstillende Forbindelse mellem de to Endepunkter af Stidsporene fra Stationerne, som nu ende overfor hinanden paa begge Sider af Fjorden. En saadan Forbindelse mangler imidlertid, som anført, i høj Grad. Naar det blæser endog kun ganske lidt, er det næsten ikke muligt at lægge til med det Dampskib, som nu benyttes. Jeg har hørt og set flere Exempler paa, hvilken Banfæstighed dette kan have, og da Forbindelsen mellem de to Dele af Jernbanen, den ikke ganske korte Vendskælsbane og den øvrige Bane, er af stor Betydning for Statsbanernes Drift i det Hele taget, vil jeg derfor bede den høitærede Minister om at tage under Overveelse, hvorvidt det ikke skulde være muligt snart at træffe Foranstaltninger til at afhjælpe de væsentlige og følelige Mangler, som nu ere tilstede ved Forbindelsen.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg, som jeg allerede har tilføjet mig at udtale, i det Hele er tilfreds med den Affattelse, som Lovforslaget har faaet, og idet jeg haaber, at Statsdriften ogsaa i Fremtiden vil svare til de Forventninger, som dette Thing nærrede, dengang det — thi det var dette Thing, som først vedtog Statsdriften — fattede Beslutning om at indføre den.

Jessen: Maatte jeg blot i Anledning af den ærede sidste Talers Ytringer tillade mig at bemærke, at jeg ingenlunde før sagde, at vore Baner nu forrentede sig godt. Jeg talte kun om, at man i og for sig var naaet til en god Benyttelse og til en stor Frekvents paa vore Baner, medens jeg ved Siden deraf paaviste, hvad der efter min Mening hyderligere burde gøres for at bringe Banerne til en god Forrentning. Iøvrigt har jeg i dette Dieblit, ligesom jeg bestandig har haft det, den Overbevisning, at, om der end vil gaa

nogen Tid, inden at Banerne give en direkte tilfredsstillende Rente, saa vil den Tid dog ganske vist komme, hvor det bliver Tilfældet. Med Hensyn til et andet Punkt maa jeg beklage, at jeg er ganske uenig med den ærede sidste Taler, nemlig med Hensyn til hans Dmtale af Stationerne. Det forekommer mig, at vi ere komne meget vidt henimod en god Indretning af Stationerne, ja, at man endog-saa kan sige, at vi ere gaaede temmelig luxuriøst til Værks med Hensyn til Udstyrelsen af vore Stationer, og jeg tror ikke, at det paa nogen Maade vilde have Indflydelse paa at vinde en bedre Indtægt af Jernbanerne, om man udstyrede disse Stationer rigeligere og gjorde dem større, kort sagt, satte flere Penge paa dem, medens det ialtsald er vist, at det i høj Grad vilde forøge Driftsudgifterne, i særdeleshed, naar der tillige skulde ansættes et større Driftspersonale. Vore Baners Driftsudgifter staae jo desværre allerede nu i et temmeligt stort Misforhold til deres Indtægter, og det forekommer mig derfor, at det netop vilde have ligget mere i det ærede Medlems Tankegang at søge Driftsudgifterne indskrænkede end at foreslaa dem forøgede ved en Forøgelse af Personalet. Vort Publikum her tilands er ganske vist usædvanlig godt vant til at blive hjulpet til Rette paa alle mulige Maader; men jeg tror, at det kunde være meget nyttigt, om Befolkningen blev vant til at hjælpe sig selv noget Mere til Rette, og til ikke at behøve al den Opvarning, som nu ydes den. — Der er et Punkt, hvori jeg er enig med den ærede sidste Taler — ja, jeg beder om Forladelse, der er mange Punkter, hvori jeg er enig med ham, men der er et Punkt, hvori dette til en vis Grad er mere Tilfældet end iøvrigt —, og det er med Hensyn til hans Dmtale af, hvad der kunde gøres for at skaffe en bedre Afgang til Dampskibsbroen ved Fredericia. Det er et Forhold, som jeg ogsaa har lagt Mærke til, og, naar jeg ikke har bragt det under Dmtale her, er det kun fordi det er min Overbevisning, at det vilde være en god Forretning for Kommunen selv at tage denne Sag i sin Haand og expropriere de Bygninger, der ligge imellem Jernbanegaarden og Havnen, samt følge de