

derved tilveiebragte Byggepladser. Dette tror jeg, vilde være et Foretagende, der vilde kunne rentere for Kommunen, medens jeg ikke tror, at der egentlig kan henvises til Staten at foretage det.

Judenrigsministeren: Begge de to ærede Herrer, som have havt Ordet, have rettet det Spørgsmaal til mig, hvad der skal foreslaas ved disse „almindelige Regler“, og om jeg end ikke kan give nogen udtømmende Forklaring deraf, idet, som bekjendt, denne Del af Paragraphen ikke hidrører fra mig, vil jeg dog sige, at jeg derved har tænkt mig Fastsættelsen af forskjellige Forhold, som det må siges at være nødvendigt at fastsætte, naar Statsdriften skal være det endelige Resultat. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at nævne et Forhold, som ogsaa har været offentligt omtalt, og det er Fastsættelsen af Bestyrelsen, Bestemelsen baade af dens Antal og af dens Væbninger. Der kan endvidere være Bestemelser af det Slags, som det ærede Medlem fra Horsens (Seszen) nævnede, saaledes om, hvor mange Tog, eller ialtfald hvor saa Tog der i ethvert Fald skal befordres mellem de forskjellige Steder eller som gennemgaaende Tog; der kan fremdeles være Spørgsmaal om Regler for forskjellige Anstatter, der kan være Spørgsmaal om den Delagtighed, Rigsdagen gjør Forordning paa, at have i Budgettet, og der kan endelig ogsaa — jeg vil ikke sige, at jeg anser det for rigtig, men det er jo Ting, der altid må staa noget nærgjorte hen, indtil dette Lovforslag kommer til at forelægge, — være Spørgsmaal om at fastsætte Principerne, hvorefter Taxterne skulle beregnes. Derimod maatte jeg, dersom jeg var den, der skulde føre det igjennem, bestemt modsætte mig, at man indlob sig paa et Driftsreglement eller en Fartplan, ialtfald ikke paa en Fartplan, med Hensyn til hvilken jeg anser det for at være af stor Betydning for Jernbanernes Udbytte, at den ikke bliver fastslaaet som Regel, men i det Høieste kun bestemmes igjennem Finansloven, eller betragtes som Forudsætning for Finansloven for det givne Aar. Da dette Punkt om almindelige Regler ikke hidrører fra mig, vil man maasse finde det ganske na-

turligt, at jeg ikke kan indlade mig paa en Debat om mange af de Spørgsmaal, som de Herrer drog frem. De forekomme mig at ville forelægge naturligt, naar det omtalte Lovforslag til sin Tid kommer frem, men jeg skal dog tillade mig at sige, at jeg for mit Bedkommende ikke vilde driste mig til at gjøre Experimentet med de ensartede Taxter, saalænge Treventusen paa de jydff. syvffe Jernbaner ikke er større, end den er nu. — Det ærede Medlem her tæt ved mig (Fischer) henlede Dpmærksomheden paa forskjellige Ting, i hvilke jeg for en Del kan være enig med ham. Han nævnte saaledes først de smaa Lokalteter, i hvilken Henseende jeg oftere har havt Leilighed til at hellige, at jeg idetmindste med Hensyn til visse af Traffikens Samlingspunkter har været nødsaget til idelig at maatte komme til Rigsdagen med Begjæring om Udvidelser; thi det er ligesaa sikkert, at det, som det ærede Medlem sagde, ikke er økonomisk at gjøre den Slags Ting om, som det er sikkert, at man ikke altid er istand til at faae en saa god og hensigtsmæssig Indretning ud deraf, som man vilde have kunnet, naar Forandringen havde været optaget i den oprindelige Plan. Men jeg må dog herved bemærke, at dette væsentlig gjælder om de ældre større Stationsbygninger, og at man her ikke kan overse, at de være bestemte for en anden Bane end den, som nu er kommen frem, idet adskillige af dem være paabegyndte, ja endog fuldstændig byggede, serinden Banenettet fik sine sidste Tilføininger, og det er derfor ganske naturligt, at de nu trænge til en Udvidelse, som man jo ogsaa stræber at give dem i ikke ringe Maaal. Saaledes anvendes ifjor betydelige Midler paa Udvidelsen af Langaas Station og ligeledes af Aarhus Station, og de Herrer ville maasse erindre, at jeg gjorde mig megen Umage for at faae en Udvidelse bevilget ogsaa af Randers Station, men at det ikke lykkedes mig at føre det igjennem i det andet Thing. De Herrer ville ogsaa naar komme til at se, at dette Spørgsmaal fremdeles ikke hviler, idet der vil blive stillet Forslag til en Udvidelse af Aarhus Station, ikke blot i Retning af Plads, i Retning af Erhvervelse af mere Jord, men ogsaa i Retning af